

COMUNE DI CREMONA
28 NOV. 2016
UFFICIO PROTOCOLLO



COMUNE DI CREMONA
Servizio Segreteria Consigliare
RICEVUTO
IL 28 NOV. 2016
ORE 11.50
L'ADDETTO

M. Bizzari

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0073048	29/11/2016
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

Al Presidente del Consiglio del Comune di Cremona

MOZIONE : Trasporti eccezionali e perdita carico pesante: quali controlli?

PREMESSO CHE:

Sul territorio comunale e nelle zone limitrofe si sono verificati negli ultimi anni incidenti di mezzi pesanti , con perdita del loro carico pesante composto da bobine di acciaio.

Il 12.10.2016 in via Castelleone, presso la rotonda di imbocco al quartiere Cambonino, un mezzo pesante ha perso una parte del carico di coils d'acciaio che deve essersi mosso sul cassone del camion che lo trasportava, squarciando il telone e precipitando sulla carreggiata, per fortuna senza urtare alcun veicolo nonostante il momento di traffico intenso.

Due giorni prima un incidente ha coinvolto un camion sempre trasportante coils d'acciaio presso Soncino (CR).

Il 06.04.2016 un altro incidente è avvenuto in via Castelleone e la perdita del carico di coils d'acciaio ha danneggiato la recinzione di una concessionaria di auto.

Recentemente un cavalcavia è collassato sulla Milano-Lecco al momento del passaggio di un trasporto pesante di 108 tonn., anche se pare che il manufatto fosse già lesionato.

Per l'incidente del 22.01.2015 presso la rotatoria di via Castelleone, all'altezza di via dell'Artigianato, sono state accertate violazioni alle norme sul caricamento della merce a carico del conducente , del vettore e del caricatore. In quest'occasione ci fu perdita del carico, bobina di acciaio.

Tale incidente ha anticipato cronologicamente altri due incidenti avvenuti a poca distanza dal confine comunale: l'11.05.15 e il 24.02.15 sulla tangenziale ovest, con perdita del carico di coils d'acciaio.

01-08-02-91

Al fine di tutelare l'incolumità e la salute degli automobilisti, si chiede di impegnare la Giunta Comunale a:

- 1) ad intensificare le verifiche delle autorizzazioni dei trasporti eccezionali circolanti nel Comune, ed accertarsi che i manufatti stradali presenti sul territorio comunali siano in condizione di sopportare il peso e il passaggio frequente di tali mezzi
- 2) organizzare pertanto quotidianamente delle verifica dei mezzi pesanti "eccezionali" circolanti sui tratti stradali di competenza comunale, tramite pattuglie della polizia locale (eventualmente congiuntamente con altre forze dell'ordine – carabinieri, guardia di finanza , polizia ...), prendendo contatti con la Prefettura in quanto organo coordinatore dei servizi della polizia stradale a livello provinciale. Di questi controlli il comando di Polizia locale dovrà informare il Consiglio Comunale trimestralmente.

Cremona, lì 28.11.2016

Prof.ssa Maria Lucia Lanfredi (Consigliere M5S)

