



## Cremona

COMUNE DI CREMONA  
Servizio Polizia Locale  
Unità Operativa Cantieri e  
Occupazioni stradali



Prot. N° 17/22

Li 12 gennaio 2022

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.  
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta presentata dal **GRUPPO FINDONATI SPA**, con sede a Cremona, in P. Marconi 11/12 ;
- **Atteso** che le vie **MOSA, DEL GIORDANO e BOSCO**, saranno interessate da lavori di costruzione di nuova rotatoria in area di intersezione, opera di urbanizzazione come da convenzione del 29/11/2021 n° 15140 serie 1T rep. 19674, raccolta 14024;
- **Considerato** il sopralluogo tecnico effettuato in loco in data odierna dall'Ass. Esperto di PL Lupi Fabio, alla presenza del tecnico richiedente incaricato, geom. Gazzina, si concorda quanto segue;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Preso atto** di quanto previsto dal D.M 22 Gennaio 2019, ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;
- **Informato** il Geom. MARCO GRANATA Responsabile di Posizione Organizzativa Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile del Comune di Cremona - Settore Lavori Pubblici Mobilità Urbana e Protezione Civile.
- **Informato** il servizio di trasporto pubblico, gruppo Arriva Italia circa i provvedimenti assunti dalla presente, nella persona del sig. Paschi, (tel. 0284121513), per i provvedimenti del caso;

**AUTORIZZA** l'occupazione di suolo pubblico e contestualmente  
**ORDINA** l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:

intersezione via Mosa con via Cadore - urbanizzazione, costruzione rotatoria, come da progetto approvato -

- **Occupazione con area cantiere di metri 50,00 x 20,00, ovvero, per i metri/q necessari secondo avanzamento e necessità cantiere**, interessante l'area di intersezione tra le vie Mosa e Cadore, dalle ore 00,00 alle ore 24,00.
- **Divieto di sosta e fermata con rimozione**, in via Mosa, ambo i lati, dall'intersezione con via Del Giordano sino a via cadore, dalle ore 00,00 alle ore 24,00. **Obbligo di segnaletica** indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle ore .....alle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione e n° ordinanza.
- **Fin quando possibile garantire l'attuale organizzazione della circolazione stradale sull'incrocio**, segnalando restringimenti, obblighi, dare precedenza ecc... secondo avanzamento cantiere.
- **Quando necessario, chiusura delle direttrici sull'incrocio, Mosa /Cadore, con deviazione del traffico** proveniente da via S. Maria In Betlem e G. Pedone, (bretella interna), verso via Cadore, ovvero, via Manini, con specifica segnaletica stradale, secondo il percorso, vie Manini, Pagliari e Del Giordano. Segnaletica di 'deviazione via Del Giordano' progressiva, su detto percorso.
- **Quando necessario, chiusura delle direttrici sull'incrocio, Mosa /Del Giordano, con deviazione del traffico di tutte le direttrici di via Del Giordano/Bosco, verso le direttrici Novati e P. Cadorna con specifica segnaletica di 'deviazione' progressiva, indicante il percorso alternativo.**
- **Transennare area cantiere e gestire il movimento dei pedoni secondo lato possibile. Se necessario tracciare attraversamenti pedonali temporanei con rimozione degli stessi al termine lavori.**
- **Tracciare segnaletica orizzontale temporanea secondo posizione ed avanzamento cantiere.**
- **Posizionare segnaletica stradale verticale temporanea secondo avanzamento cantiere e tipologia di restringimenti, deviazioni, obblighi, adeguandola allo stato dei luoghi.**
- **Chiudere la corsia di canalizzazione di sinistra in via Del Giordano sulla direttrice Piazza Cadorna/Novati, in caso di chiusura dell'ingresso a via Mosa, da via Del Giordano**
- **PRESENZA MOVIERI DEDICATI ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA SICUREZZA DEI PEDONI, DURANTE LE FASI DI ALLESTIMENTO CANTIERE O PARTICOLARI OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DI MATERIALI E MEZZI.**

intersezione via Mosa/Bosco con via Del Giordano - urbanizzazione, costruzione rotatoria, come da progetto approvato .

prima fase: rotatoria provvisoria ed abbattimento delle aiuole spartitraffico sull'incrocio

- Occupazione con area cantiere di metri 50,00 x 20,00, ovvero, per i metri/q necessari secondo avanzamento e necessità cantiere, interessante l'area di intersezione tra le vie Mosa, Bosco e Del Giordano, dalle ore 00,00 alle ore 24,00.
- Divieto di sosta e fermata con rimozione, in via Mosa, ambo i lati, dall'intersezione con via Cadore e sino a via Del Giordano, dalle ore 00,00 alle ore 24,00. Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle ore .....alle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione e n° ordinanza.
- Divieto di sosta e fermata con rimozione, in via Bosco, ambo i lati, dall'intersezione con via Del Giordano e per i metri lineari necessari, dalle ore 00,00 alle ore 24,00. Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle ore .....alle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione e n° ordinanza.
- Se necessario, chiusura degli ingressi/ uscite di via Bosco sulla via Del Giordano, con deviazione del traffico proveniente lato Bosco ex Parmigiano verso via A. Panizza e il traffico proveniente lato P. Cadorna, verso via S. Rocco con specifica segnaletica stradale. Segnaletica di 'deviazione via Del Giordano/Bosco' progressiva, su detto percorso. Segnalare l'eventuale chiusura di via Bosco, direzione periferia, per la direttrice Novati/Cadorna, con soppressione della relativa corsia di canalizzazione di via Del Giordano. Presegnalare detta chiusura, all'incrocio vie Del Giordano/Novati/ Genala/S. Rocco, con indicazione di percorso alternativo.
- Se necessario, chiusura degli ingressi/ uscite di via Mosa sulla via Del Giordano, con deviazione del traffico proveniente lato via S. Maria in Betlem verso via Cadore/Mons. G. Ratti. Segnaletica di 'deviazione ' progressiva, per via del Giordano.
- Transennare area cantiere e gestire il movimento dei pedoni secondo lato possibile. Se necessario tracciare attraversamenti pedonali temporanei.
- Tracciare segnaletica orizzontale temporanea secondo necessità ed avanzamento cantiere.
- Posizionare segnaletica stradale verticale temporanea secondo avanzamento cantiere e tipologia di restringimenti, deviazioni, obblighi, adeguandola allo stato dei luoghi.
- Con rotatoria provvisoria installata, spegnere impianto semaforico, ovvero, mantenerlo a lampeggio, previo accordi con i competenti uffici comunali e Polizia Locale.
- **PRESENZA MOVIERI DEDICATI ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA SICUREZZA DEI PEDONI, DURANTE LE FASI DI ALLESTIMENTO CANTIERE O PARTICOLARI OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DI MATERIALI E MEZZI.**
- **ATTENZIONE: PRIMA DI PROCEDERE ALLA RIMOZIONE DI PALI DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE E PALINE SEMAFORICHE SULL'INCROCIO, CONTATTARE LA DITTA CITELUM, TITOLARE DELLA MANUTENZIONE, AL N° 3484489625, PER CONCORDARE LE MODALITÀ' OPERATIVE.**

Seconda fase- rotatoria definitiva

- Successivamente alla fase di studio, se positiva, in accordo con i competenti uffici del Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile del Comune di Cremona - Settore Lavori Pubblici Mobilità Urbana, procedere alla definitiva posa della rotatoria, come da progetto approvato con riferimento a dimensioni e segnaletica, gestendo la viabilità come nel titolo che precede.

Rifacimento del marciapiede di via Del Giordano, lato ex area Snum, tratto da via Mosa a via G. Ratti

- Occupazione con area cantiere di metri 150,00 x 4,00, ovvero, per i metri/q necessari secondo avanzamento e necessità cantiere, interessante l'area marciapiede in via Del Giordano, lato ex area Snum, tratto da via Mosa a via Mons. G. Ratti, dalle ore 00,00 alle ore 24,00.
- Pedoni in corridoio pedonale delineato con transenne rigide a lato occupazione e segnalato come da tavola 81 del Disciplinare tecnico.
- Restringimento della sede stradale garantendo sempre carreggiata totale libera di metri sei. Se necessario, ridefinizione della mezzera della carreggiata con segnaletica orizzontale e defleco centrali, con immediato ripristino a termine lavori.
- Se necessario, soppressione/riduzione/ridefinizione della corsia di canalizzazione di sinistra in via Del Giordano, svolta sinistra in via Mosa.
- Divieto di sosta e fermata con rimozione, in via Del Giordano, ambo i lati, dall'intersezione con via Mosa a via Mons. G. Ratti, dalle ore 00,00 alle ore 24,00. Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle ore .....alle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione e n° ordinanza.
- Gestire al segnaletica di divieto di sosta con rimozione, secondo avanzamento e necessità cantiere, al fine di garantire sempre la circolazione in sicurezza come descritto nei punti precedenti

- Occupazione con area cantiere di metri 20,00 x 10,00, in avanzamento, interessante il corrispondente tratto di sede stradale in via Del Giordano, lato ex area Snum, tratto da via Mosa a via Mons. G. Ratti, dalle ore 00,00 alle ore 24,00.
- Restringimento della sede stradale con la chiusura della corsia di marcia in direzione di P. Cadorna, garantendo sempre carreggiata totale libera di almeno metri tre, che comporta l'istituzione del senso unico alternato di marcia, regolamentato da segnaletica stradale di: lavori stradali, limite 30 km/h, strettoia, senso unico alternato, obbligo a destra/sinistra/testata, informazioni ai pedoni e mediante la presenza fissa di moviere a terra.
- Segnalare il senso unico alternato come da tavola 85 del Disciplinare, con limite di velocità 30 km/h.
- Impedire ai pedoni l'accesso all'area cantiere. Pedoni dal lato opposto della strada su attraversamento pedonale ove presente, comunque, obbligatoriamente gestiti da movieri ambo i lati del cantiere, esclusivamente dedicati alla regolamentazione della circolazione, con particolare attenzione al movimento dei pedoni. Detti movieri dovranno assistere ed agevolare l'attraversamento dei pedoni dal lato ex area Snum, verso il lato opposto, fermando all'occorrenza il traffico veicolare.
- Se necessario, soppressione/riduzione/ridefinizione della corsia di canalizzazione di sinistra in via Del Giordano, svolta sinistra in via Mosa.
- Divieto di sosta e fermata con rimozione, in via Del Giordano, ambo i lati, dall'intersezione con via Mosa a via Mons. G. Ratti, dalle ore 00,00 alle ore 24,00. Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle ore .....alle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione e n° ordinanza.
- Gestire la segnaletica di divieto di sosta con rimozione, secondo avanzamento e necessità cantiere, al fine di garantire sempre la circolazione in sicurezza come descritto nei punti precedenti

### ulteriori prescrizioni

- Ogni fattispecie di restringimento di carreggiata o deviazione/modifica della normale viabilità, dovrà essere precedentemente segnalata da ambedue le direttrici, in avvicinamento al cantiere, come disposto Disciplinare tecnico Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- Predisporre segnaletica di preavviso-deviazione, nel caso di percorsi momentaneamente chiusi a seguito dei lavori.
- Il transito pedonale dovrà sempre essere garantito, qualora i marciapiedi perimetrali del quadrante ex area Snum non sia fruibile, in totale sicurezza mediante corridoio pedonale di larghezza minima non inferiore a metri 1,00 a lato dell'occupazione, segnalato e protetto con 'barriere normali' regolamentari rigide, ovvero, con assistenza obbligatoria e fissa di movieri, qualora non sia possibile garantire il corridoio pedonale a causa dell'ingombro del cantiere o di operazioni particolarmente pericolose per i pedoni.
- Il corridoio pedonale in carreggiata dovrà essere preceduto dalla segnaletica di cui alle tavole 81 e 85 del Disciplinare, secondo tipologia di restringimento.
- Nelle operazioni che comportano maggiore impatto e pericolo per la circolazione, la gestione del movimento dei pedoni dovrà essere assistita obbligatoriamente da movieri incaricati, con blocco momentaneo del passaggio pedonale, ovvero, accompagnamento del pedone dal lato opposto della strada.
- Quando necessario, blocco totale della circolazione veicolare e per il tempo strettamente necessario a terminare l'operazione, eseguito da movieri incaricati dall'impresa.
- Qualora le occupazioni creino intralcio alla circolazione dei Bus urbani, oppure, nel caso che interessino aree di fermata o percorsi degli stessi, avvisare almeno tre giorni prima dell'occupazione, il responsabile servizio di trasporto pubblico ARRIVA, nella persona del signor Paschi (tel. 0284121513), per i provvedimenti del caso;
- Le aree di cantiere dovranno essere recitate e segnalate sia sui lati frontali che longitudinali con barriere 'normali' e 'direzionali', ovvero, con recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate a terra, luci nelle ore notturne (art 32 e 36 del regolamento CDS).
- Il raggio di azione delle macchine operatrici, dovrà essere segnalato e protetto dal lato del traffico/pedoni con barriere, parapetti o altro tipo di recinzione come previsto dall'art. 32 del Regolamento CDS e art. 6.2 del Disciplinare.
- Gestire la segnaletica di divieto di sosta con rimozione, secondo avanzamento, necessità cantiere e presenza di corridoio pedonale, nelle vie Mosa, Bosco, Del Giordano, Cadore e Mons. G. Ratti, al fine di garantire sempre la circolazione in sicurezza e ampiezza carreggi non inferiore e metri sei (nel caso di doppio senso di circolazione) e metri tre (in caso di strada a senso unico).
- Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa con mpc superiore a 3,5 tonn. Manovre di retromarcia/contromano consentire, con assistenza obbligatoria di movieri.
- Avvisare le proprietà laterali due giorni prima, qualora le occupazioni interessino i passi carrai.

1. Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento dei lavori, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione segnalato e delimitato con barriere rigide continue dotate di pannelli bicolori riflettenti regolamentari lungo le testate, oppure con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi e dal lato opposto della strada su attraversamenti pedonali fissi e temporanei.
2. I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati sul lato dove transitano i pedoni, con barriere, parapetti o altro tipo di recinzioni.
3. Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recitate con barriere rigide continue dotate di pannelli bicolori riflettenti regolamentari lungo le testate, in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.
4. Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.
5. Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.
6. Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.
7. Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
8. Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.
9. La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).
10. Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.
11. In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
12. Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.
13. In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

#### **ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI**

1. L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.
2. Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carraio) adiacenti all'occupazione.
3. Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 tonn. Se necessario, munirsi di autorizzazione per il passaggio ai varchi video sorvegliati della ZTL/ZPU, comunicando la targa dei mezzi operanti all'ufficio plateatico tel. 0372/407451-5 - email: [platemp@comune.cremona.it](mailto:platemp@comune.cremona.it).
4. Contattare, se del caso, la ditta CITELUM (tel. 3484489625)- servizio elettrico, per richiedere lo spostamento di tiranterie, cavi elettrici sospesi, semafori.
5. Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.
6. Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.
7. Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.
8. Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).
9. In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.
10. **La posa della segnaletica di 'divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qualora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati alla Centrale Operativa della P.L., tramite fax 0372/407446- oppure via mail -- [pm.centrale@comune.cremona.it](mailto:pm.centrale@comune.cremona.it)--, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.**
11. È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.

**La presente autorizzazione deve essere conservata nel luogo delle operazioni (art. 5 reg. manomissione suolo) ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dal 17 gennaio al 31 dicembre 2022, dalle ore 00,00, alle ore 24,30, ed è subordinata al rilascio della relativa Concessione OSAP.**

**La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, illuminazione, cantieri e trasporti, presso la sede di via Persico 31 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.**

La Responsabile ad Interim di Posizione Organizzativa  
Comandante  
Dott.ssa Mariarosa Bricchi

<p>POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20 Responsabile Comandante ad Interim Comm. Capo Dott.ssa Mariarosa Bricchi tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507 indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it</p>	<p>Responsabile del procedimento: Responsabile P.O. – Comandante ad Interim Comm. Capo Dott.ssa Mariarosa Bricchi Referente Operativo: Assistente Esperto Lupi Fabio matr. 8723 Referente Impresa: geom. Gazzina 3383632104</p>
---	---