



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Servizio Polizia Locale
Unità Operativa Cantieri e
Occupazioni stradali



Prot. N° 1300/21-P

Li 19 novembre 2021

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta di **PROROGA SENZA VARIAZIONI** dei lavori presentata dall'impresa **ANTONUTTI SRL**, con sede a Lonato del Garda, in Via Mantova 65;
- **Atteso** che via **GIUSEPPINA** è già interessata da lavori **stradali inerenti la costruzione di pista ciclabile, ambo lati della via**, da eseguirsi per conto del Comune di Cremona;
- **Considerato** che il richiedente nell'Istanza presentata **DICHIARA DI NON MODIFICARE O ALTERARE** i provvedimenti e le prescrizioni contenute nella **Autorizzazione/Ordinanza originaria prot. N° 1000/21, del 24/09/21**;
- **Ritenuto** di mantenere i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26, 27 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Preso atto** di quanto previsto dal D.M 22 Gennaio 2019, ed in applicazione del medesimo;
- **Preso atto altresì** di quanto previsto dal Decreto interministeriale 04 Marzo 2013 ed in applicazione del medesimo;

**AUTORIZZA la PROROGA dei lavori sopra indicati e contestualmente
ORDINA la PROROGA dei provvedimenti e delle prescrizioni previste e contenute**

Nell'Autorizzazione/Ordinanza prot. N° 1000/21, del 24 settembre 2021, qui di seguito interamente riportata:

via Giuseppina, ambo i lati della via, costruzione piste ciclabili

- **Occupazione suolo pubblico** in via Giuseppina, con mezzi segnaletica, scavi e area cantiere per metri 200,00 x 4,00, ovvero, con area di cantiere variabile, in avanzamento, dalle ore 00.00 alle ore 24,00, interessante i marciapiedi e parte della carreggiata.
- **Area cantiere** destinata a deposito di materiali mezzi, in via Flaminia fronte civici 10 e 12, interessante il piazzale antistante ex Arti-Grafiche per metri/q 200 circa.
- **Divieto di sosta e fermata con rimozione**, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, in via Flaminia, interessante il piazzale antistante all'area ex Arti-Grafiche e per i metri lineari necessari per la posa dell'area cantiere di cui al punto che precede. **Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori** (dalle orealle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione.
- **Recintare area cantiere**, rete sul perimetro, luci notturne lato longitudinale e spigoli.

Provvedimenti e modifiche alla normale viabilità, di volta in volta necessari, nel rispetto della normativa vigente, sopra in premessa elencata,

- **Durante la presenza di aree cantiere, mezzi, corridoi pedonali** che interessino parte della carreggiata con conseguente restringimento della stessa, la circolazione veicolare che dovrà essere garantita su corsie contrapposte non inferiori in larghezza a mt. 3.00. Il provvedimento dovrà essere attuato con specifica segnaletica verticale e posa di birillatura o delineatori flessibili regolamentari (defleco-per lavori superiori a due giorni), qualora sia necessario il disassamento della linea centrale di mezzeraia, al fine di ridefinire le corsie di marcia contrapposte.
- **Senso unico alternato di marcia nel caso di restringimenti di carreggiata aventi larghezza minima inferiore a metri 6,00,** reso noto con la prescritta segnaletica verticale, orizzontale e quando necessario, luminosa notturna. **Durante le ore diurne,** per i tratti di strada in cui l'area di cantiere con restringimento carreggiata supera i 20 metri lineari, ovvero, nei casi di traffico particolarmente intenso, è necessario attuare il suddetto provvedimento con l'ausilio di movieri a terra incaricati dall'impresa operante.
- **Limitazione della velocità oraria a 30 km/ora e divieto di sorpasso, in corrispondenza dei lavori.**
- **'Divieto di sosta e fermata'**, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, lungo il margine della carreggiata interessato dai lavori, e/o ambo i lati, quando si renda necessario per l'esecuzione dei lavori per garantire in sicurezza la la posa del cantiere e la normale circolazione stradale come nei punti che precedono. **Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori** (dalle orealle ore..... dal.....al.....), nonché munita di cartelli integratori **di inizio/fine divieto di sosta e fermata.**

- La posa delle segnaletica di 'divieto di sosta e fermata', dovrà essere gestita secondo avanzamento lavori.
- Ogni fattispecie di restringimento di carreggiata o deviazione/modifica della direttrice di traffico, dovrà essere precedentemente segnalata da ambedue le direttrici, in avvicinamento al cantiere, come disposto Disciplinare tecnico Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- Predisporre segnaletica di preavviso-deviazione, nel caso di percorsi momentaneamente chiusi a seguito dei lavori.
- Se necessario, consentita la chiusura delle vie laterali di via Giuseppina per il tempo strettamente necessario, previo accordi con l'Ufficio Cantieri della P.L. e comunicazione via mail alla C.O. del Comando di PL, (pm.centrale@comune.cremona.it),
- Il transito pedonale dovrà sempre essere garantito, qualora il marciapiede non sia fruibile, in totale sicurezza mediante corridoio pedonale di larghezza minima non inferiore a metri 1,00 a lato dell'occupazione, segnalato e protetto con 'barriere normali' regolamentari rigide.
- Il corridoio pedonale in carreggiata dovrà essere preceduto dalla segnaletica di cui alle tavole allegate, 81 e 85 del Disciplinare, secondo tipologia di restringimento.
- Nelle operazioni che comportano maggiore impatto e pericolo per la circolazione, la gestione del movimento dei pedoni dovrà essere assistita obbligatoriamente da movieri incaricati, con blocco momentaneo del passaggio pedonale, ovvero, accompagnamento del pedone dal lato opposto della strada.
- Quando necessario, blocco totale della circolazione veicolare e per il tempo strettamente necessario a terminare l'operazione, eseguito da movieri incaricati dall'impresa.
- Qualora le occupazioni creino intralcio alla circolazione dei Bus urbani, oppure, nel caso che interessino aree di fermata o percorsi degli stessi, avvisare almeno tre giorni prima dell'occupazione, il responsabile servizio di trasporto pubblico KM TRASPORTI e CREMONA TRASPORTI nella persona del signor Lipreri (tel. 3486586007), per i provvedimenti del caso;
- Le aree di cantiere dovranno essere recitate e segnalate sia sui lati frontali che longitudinali con barriere 'normali' e 'direzionali', ovvero, con recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate a terra, luci nelle ore notturne (art 32 e 36 del regolamento CDS).
- Il raggio di azione delle macchine operatrici, dovrà essere segnalato e protetto dal lato del traffico/pedoni con barriere, parapetti o altro tipo di recinzione come previsto dall'art. 32 del Regolamento CDS e art. 6.2 del Disciplinare.
- Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa con mpc superiore a 3,5 tonn. Manovre di retromarcia/contromano consentire, con assistenza obbligatoria di movieri.
- Avvisare le proprietà laterali due giorni prima, qualora le occupazioni interessino i passi carrai. Nel caso il passo carraio non sia fruibile, destinare un'area di sosta riservata in area limitrofa agli aventi diritto, resa nota mediante posa di specifica segnaletica. Avvisare gli aventi diritto che dovranno munirsi di specifica autorizzazione provvisoria presso l' Ufficio Permessi di via Persico civico n° 31. La richiesta va preventivamente inoltrata via mail all'indirizzo ufficio.permessi@comune.cremona.it (tel 0372801072 – 0372801080). Detta autorizzazione dovrà essere chiaramente esposta sui veicoli durante la sosta all'interno dell'area riservata.

PRESCRIZIONI EX ARTICOLO 21 DEL D.LGS N° 285/92, REG. D.P.R 16/12/92 N° 495 e DECRETO 10/07/2002

1. Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento dei lavori, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione, con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi, oppure dal lato opposto della strada su attraversamenti pedonali, quando presenti.
2. Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recitate con barriere rigide continue dotate di pannelli bicolori riflettenti regolamentari lungo le testate, in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.
3. Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.
4. Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.
5. Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.
6. Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
7. Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.
8. La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).
9. Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.
10. In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.

11. Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.
12. In caso di inosservanza dell' applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI

1. L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.
2. Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carroia) adiacenti all'occupazione.
3. Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 tonn. Se necessario, munirsi di autorizzazione per il passaggio ai varchi video sorvegliati della ZTL/ZPU, comunicando la targa dei mezzi operanti all'ufficio plateatico tel. 0372/407451-5 - email: platemp@comune.cremona.it.
4. Contattare, se del caso, la ditta CITELUM (tel. 3484489625)- servizio elettrico, per richiedere lo spostamento di tiranterie, cavi elettrici sospesi, semafori.
5. Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.
6. Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.
7. Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.
8. Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).
9. In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.
10. **La posa della segnaletica di 'divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qualora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati alla Centrale Operativa della P.L., tramite fax 0372/407446- oppure via mail -- pm.centrale@comune.cremona.it---, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.**
11. **È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.**

La presente PROROGA di Autorizzazione/Ordinanza ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi nel periodo **dal 19 novembre, al 31 gennaio 2022,** ed è subordinata al rilascio di concessione OSAP.

La presente PROROGA di Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via Persico 31 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

ATTENZIONE: La presente PROROGA dovrà essere allegata all'Ordinanza originaria affinché possano essere esibite in cantiere ad ogni richiesta avanzata dagli Organi ed Enti preposti alla verifica ed al controllo di Polizia Stradale.

La Responsabile ad Interim di Posizione Organizzativa
Comandante
Dott.ssa Mariarosa Bricchi

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20
Responsabile Comandante ad Interim Comm. Capo Dott.ssa Mariarosa Bricchi
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507
indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it

Responsabile del procedimento: Responsabile P.O. –
Comandante ad Interim Comm. Capo Dott.ssa Mariarosa Bricchi
Referente Operativo: Assistente Esperto Lupi Fabio matr. 8723
Referente Impresa: Referente Impresa: geom. Poffa 3488208235
Benaglio 3351216607

Rif ord 1300/21P del 19 novembre 2021