



**Cremona**

COMUNE DI CREMONA  
Servizio Polizia Locale  
Unità Operativa Cantieri e  
Occupazioni stradali



Prot. N° 1126/21

Li 15 ottobre 2021

**Oggetto:** Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.  
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta presentata dall'impresa **COGNI SPA**, con sede a Piacenza, in via Galleria S. Francesco 2 ;
- **Atteso** che via **LORETO, tratto da via Oldoini a via Litta**, sarà interessata da lavori di scavo per conto di LD gas;
- **Considerato** il sopralluogo tecnico effettuato in loco dall'Ass. Esperto di PL Lupi Fabio, previo accordi verbali telefonici con il tecnico incaricato, geom. Pirondi, si concorda quanto segue;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Preso atto** di quanto previsto dal D.M 22 Gennaio 2019, ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;
- **Informato** il Geom. **MARCO GRANATA** Responsabile di Posizione Organizzativa Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile del Comune di Cremona - Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana ed Ambiente;
- **Informato** il servizio di trasporto pubblico **KM TRASPORTI** e **CREMONA TRASPORTI** circa i provvedimenti assunti dalla presente, nella persona del signor Lipreri;

**AUTORIZZA** l'esecuzione dei lavori sopra indicati e contestualmente  
**ORDINA** l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:

via Loreto, tratto da via Oldoini a via Litta, incroci esclusi

- Occupazione suolo pubblico con area cantiere, segnaletica, scavi e mezzi, in via Loreto, per metri 100 x 3,00 totali, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, con interessamento del corrispondente tratto di sede stradale.
- Restringimento della sede stradale che comporta la chiusura di via Loreto all'altezza dello scavo.
- Accesso alle proprietà laterali dal lato possibile, lato via Litta, ovvero, via Oldoini, secondo avanzamento cantiere. Garantire l'accesso ai passi carrai per quanto possibile.
- Garantire corridoio pedonale di metri uno sempre l'accesso pedonale alle proprietà laterali.
- Divieto di sosta e fermata con rimozione forzata da ambedue i lati della via Loreto, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, secondo avanzamento ed esigenze cantiere per garantire la circolazione nei tratti liberi della via e le manovre dei mezzi di cantiere.
- Deroga al divieto di circolazione per i mezzi dell'impresa con mpc superiore alle 3,5 tonn. Manovre di retromarcia/contromano consentite con la presenza di moviere incaricato alla gestione della circolazione.
- Se necessario, riservare area di sosta ai residenti con passo carraio inagibile in via Loreto/Oldoini, area parcheggio fronte civico 1 di via Oldoini, mediante istituzione di un 'Divieto di sosta e fermata con rimozione forzata-eccetto autorizzati', dalle ore 00,00 alle ore 24,00. Gli aventi diritto dovranno munirsi di specifica autorizzazione provvisoria presso l'Ufficio Permessi di via Persico civico n° 31. La richiesta va preventivamente inoltrata via mail all'indirizzo [ufficio.permessi@comune.cremona.it](mailto:ufficio.permessi@comune.cremona.it) (tel 0372801072 - 0372801080). Detta autorizzazione dovrà essere chiaramente esposta sui veicoli durante la sosta all'interno dell'area riservata.
- Le aree di cantiere dovranno essere recitate e segnalate sia sui lati frontali che longitudinali con barriere 'normali' e 'direzionali', ovvero, con recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate a terra, luci nelle ore notturne (art 32 e 36 del regolamento CDS).
- Il raggio di azione delle macchine operatrici, dovrà essere segnalato e protetto dal lato del traffico/pedoni con barriere, parapetti o altro tipo di recinzione come previsto dall'art. 32 del Regolamento CDS e art. 6.2 del Disciplinare.

#### Provvedimenti sulla circolazione stradale da attuare e validi per tutta la durata del cantiere

- Segnaletica di: 'VIA LORETO CHIUSA - DEVIAZIONE VIA LITTA ', da posizionare all' intersezione tra via Dei Cipressi e via Loreto, per il flusso di traffico vie Cimitero/Dei Cipressi/Loreto/Litta.
- Segnaletica di: 'VIA LORETO CHIUSA - OBBLIGO DIRITTO-DEVIAZIONE VIA OLDOINI ', da posizionare all' intersezione tra via Dei Litta e via Loreto per il flusso di traffico direttrice via Litta/Legione Ceccopieri.
- Avvisare le proprietà laterali di via Loreto dei provvedimenti sulla viabilità assunti nella presente ordinanza e dell'avanzamento lavori per l'accesso alle proprietà laterali.

1. Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento dei lavori, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione, con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi, oppure dal lato opposto della strada su attraversamenti pedonali, quando presenti.
2. Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recitate in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.
3. Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.
4. Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.
5. Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinary tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.
6. Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
7. Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.
8. La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).
9. Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.
10. In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
11. Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.
12. In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

#### **ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI**

1. L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.
2. Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carraio) adiacenti all'occupazione.
3. Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 tonn. Se necessario, munirsi di autorizzazione per il passaggio ai varchi video sorvegliati della ZTL/ZPU, comunicando la targa dei mezzi operanti all'ufficio plateatico tel. 0372/407451-5 - email: [platemp@comune.cremona.it](mailto:platemp@comune.cremona.it).
4. Contattare, se del caso, la ditta CITELUM (tel. 3484489625)- servizio elettrico, per richiedere lo spostamento di tiranterie, cavi elettrici sospesi, semafori.
5. Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.
6. Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.
7. Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.
8. Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).
9. In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.
10. **La posa della segnaletica di 'divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qual'ora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati alla Centrale Operativa della P.L., tramite fax 0372/407446- oppure via mail -- [pm.centrale@comune.cremona.it](mailto:pm.centrale@comune.cremona.it)---, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.**
11. È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.

**La presente autorizzazione deve essere conservata nel luogo delle operazioni (art. 5 reg. manomissione suolo) ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dal 2 al 30 novembre 2021, dalle ore 00,00, alle ore 24,00, ed è subordinata al rilascio della relativa Concessione OSAP.**

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via Persico 31 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

La Responsabile ad Interim di Posizione Organizzativa  
Comandante  
Dott.ssa Mariarosa Bricchi

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20  
Responsabile Commissario di P.L. BRUNERI Nicola  
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507  
indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it

*Responsabile del procedimento: Responsabile P.O. –  
Comandante ad Interim Comm. Capo Dott.ssa Mariarosa Bricchi  
Referente Operativo: Assistente Esperto Lupi Fabio matr. 8723  
Referente Impresa: Pirondi 3357410951*

Rif ord. 1126/21 del 15 ottobre 2021