



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Servizio Polizia Locale

Unità Operativa Cantieri e
Occupazioni stradali



Prot. N° 512/21

Li 14 maggio 2021

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta presentata dall'impresa **SAVIATESTA SRL**, con sede a Goito, in via Calliera 5;
- **Atteso** che le vie **DEL MACELLO** e **DELL'ANNOA**, saranno interessate da lavori stradali per conto di Padania Acque;
- **Considerato** il sopralluogo tecnico effettuato in loco dall'Ass. Esperto di PL Lupi Fabio, alla presenza dei tecnici dell'impresa Saviatesta e di Padania Acque, geom. Cerani e Sassi, si concorda quanto segue;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Preso atto** di quanto previsto dal D.M 22 Gennaio 2019, ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;
- **Acquisito il parere favorevole del** Geom. MARCO GRANATA Responsabile di Posizione Organizzativa Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile del Comune di Cremona - Settore Lavori Pubblici Mobilità Urbana e Protezione Civile;

AUTORIZZA l'esecuzione dei lavori sopra indicati e contestualmente
ORDINA l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:

via Dell'Annoa, area di intersezione con via Del Macello
Fase 1 (15 giorni circa) ---- scavi/area cantiere – strada chiusa

- **Occupazione suolo pubblico in via Dell'Annoa, interessante l'area di intersezione con via Del Macello, con area cantiere, scavi, mezzi e segnaletica, per metri/quadrati totali 720, dalle ore 00,00 alle ore 24,00.**
- **Restringimento della sede stradale che comporta la chiusura totale di via Dell'Annoa in corrispondenza degli scavi, garantendo l'accesso/uscita 'in' e 'da' via Del Macello, nella corsia lato via Persico.**
- **ASSISTENZA OBBLIGATORIA DI MOVIERI FISSI E DEDICATI ALLA GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE, CON PARTICOLARE ATTENZIONE AL MOVIMENTO DEI PEDONI E VELOCIPEDI, DURANTE LE FASI DI CHIUSURA DI VIA DELL'ANNOA E POSA CANTIERE.**
- **'Divieto di fermata con rimozione forzata', dalle ore 00.00 alle ore 24.00, in Via Del Macello, dal cancello carraio del civico 2/a e sino all'intersezione con via Dell'Annoa. Obbligo di segnaletica indicante le date di inizio e fine lavori.**
- **'Divieto di fermata con rimozione forzata', dalle ore 00.00 alle ore 24.00, in Via Del Macello, lato civici dispari, dall'intersezione con via Dell'Annoa e per i metri lineari necessari al cantiere. Obbligo di segnaletica indicante le date di inizio e fine lavori e di inizio e fine divieto. .**

Provvedimenti sulla circolazione stradale a causa della chiusura di via Dell'Annoa

- **Segnaletica di 'strada chiusa a metri 150- deviazione via Persico/Del Macello/Cappuccini', da posizionare in via Dell'Annoa, intersezione via Lucchini, con deviazione del traffico verso quest'ultima, per il flusso di traffico proveniente lato via Mantova. Transenna centrale in corsia con luci notturne, dopo la via Lucchini. Segnaletica di preavviso progressiva di 'cantiere-strada chiusa a metri....deviazione via Lucchini', che precede il predetto segnale.**
- **'Divieto di fermata con rimozione forzata', dalle ore 00.00 alle ore 24.00, in Via Lucchini, AMBO I LATI, dall'intersezione con via Dell'Annoa sino a via Antiche Fornaci, interessante un'area di sosta libera, per agevolare la circolazione in sicurezza. Obbligo di segnaletica indicante le date di inizio e fine lavori.**
- **Segnaletica di 'via Dell'Annoa strada chiusa a metri 200- deviazione via Mantova-consentito via Persico', da posizionare in via Del Macello, tratto che precede via Lucchini, in direzione di quest'ultima per 'via Mantova', per il flusso di traffico proveniente lato via Cappuccini.**
- **Segnaletica di preavviso 'via Dell'Annoa chiusa – deviazione via Mantova-consentito via Persico', da posizionare in via Cappuccini, tratto che precede via Del Macello, per il flusso di traffico proveniente dal quartiere Zaist e sull'anello a rotatoria Cappuccini/Del Macello per il flusso di traffico circolate in rotatoria (da posizione ingresso con via Del Macello). Segnali di 'deviazione', progressivi verso dette vie.**
- **Ridefinizione della mezzeria della carreggiata nella corsia in uscita da via Del Macello su via Dell'Annoa, per garantire due corsie con senso di marcia opposto (uscita e ingresso 'da' e 'verso' via Macello lato via Persico). Segnaletica orizzontale di cantiere delimitante le due corsie con senso opposto (laterali e centrale) e defleco centrali.**
- **Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa con mpc superiore alle 3,5 tonn. possibilità di manovrare contromano/retromarcia, con assistenza di moviere.**

- Se necessario, rimozione di manufatti/arredi/delimitazioni/spartitraffico stradali, con ripristino degli stessi al termine lavori.
- Garantire sempre un corridoio pedonale di metri uno, se necessario, cicli a mano in corridoio pedonale. Recintare area cantiere.

via Del Macello, dall'intersezione con via Dell'Annona e sino a via Lucchini , escluso incrocio via Lucchini
Fase 2 – scavi/area cantiere – strada chiusa

- Occupazione suolo pubblico in via Del Macello, da via Dell'Annona a via Lucchini, con area cantiere, scavi, mezzi e segnaletica, in avanzamento, oppure, secondo necessità cantiere, con occupazione totale immediata, per metri/quadrati totali 2000 circa, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, interessante il corrispondente tratto di sede stradale, entrambe le carreggiate.
- Restringimento della sede stradale che comporta la chiusura di via Del Macello alla circolazione veicolare in entrambi i sensi di marcia, garantendo corsia/e laterali al cantiere per il solo passaggio di pedoni e velocipedi
- ASSISTENZA OBBLIGATORIA DI MOVIERI FISSI E DEDICATI ALLA GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE, CON PARTICOLARE ATTENZIONE AL MOVIMENTO DEI PEDONI E VELOCIPEDI, DURANTE LE FASI CHIUSURA DI VIA DEL MACELLO E POSA CANTIERE.
- 'Divieto di fermata con rimozione forzata', dalle ore 00.00 alle ore 24.00, in Via Del Macello, da via Lucchini/Dell'Innovazione Digitale, ambo i lati, sino all'intersezione con via Dell'Annona. Obbligo di segnaletica indicante le date di inizio e fine lavori. ,
- Garantire l'accesso alle proprietà/cantieri laterali.
- Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa con mpc superiore alle 3,5 tonn.
- Possibilità di manovrare contromano/retromarcia, con assistenza di moviere.
- Garantire sempre un corridoio pedonale di metri uno, se necessario, cicli a mano in corridoio pedonale. Recintare area cantiere.

Provvedimenti sulla circolazione stradale a causa della chiusura di via Del Macello

- Segnaletica di 'via Del Macello chiusa - deviazione via Cappuccini', da posizionare in via Dell'Annona, tratto che precede via Lucchini, con deviazione del traffico verso quest'ultima, per il flusso di traffico proveniente lato via Mantova. Segnaletica di preavviso progressiva di 'via Del Macello chiusa', che precede il predetto segnale.
- 'Divieto di fermata con rimozione forzata', dalle ore 00.00 alle ore 24.00, in Via Lucchini, AMBO I LATI, dall'intersezione con via Dell'Annona sino a via Antiche Fornaci, interessante un'area di sosta libera, per agevolare la circolazione in sicurezza. Obbligo di segnaletica indicante le date di inizio e fine lavori.
- Segnaletica di 'strada chiusa - deviazione via Mantova/Persico', da posizionare in via Del Macello, tratto che precede via Lucchini, in direzione di quest'ultima, per il flusso di traffico proveniente lato via Cappuccini.
- Segnaletica di preavviso 'via Del Macello chiusa-deviazione via Dell'Annona/Persico', da posizionare in via Mantova, lato periferia, verso P. Della Libertà, tratto che precede l'intersezione con via Cappuccini, per il flusso di traffico proveniente dalla periferia. Segnali di 'deviazione', progressivi verso dette vie.
- Segnaletica di preavviso 'via Del Macello chiusa - deviazione via Dell'Annona/Persico', da posizionare all'ingresso della via Cappuccini, per il flusso di traffico circolante in rotonda Mantova/Pippia/Cappuccini, verso P. Della Libertà. Segnali di 'deviazione', progressivi verso dette vie.
- Segnaletica di preavviso 'via Del Macello chiusa – deviazione via Mantova/Persico/Dell'Annona', da posizionare in via Cappuccini, tratto che precede via Del Macello, per il flusso di traffico proveniente dal quartiere Zaist e circolante in rotonda Cappuccini/Del Macello (da posizione ingresso con via Del Macello). Segnali di 'deviazione', progressivi verso dette vie.
- Segnaletica di preavviso 'via Del Macello chiusa-deviazione via Mantova/Cappuccini', da posizionare in via Dell'Annona, lato via Persico, tratto che precede l'intersezione con via Del Macello, per il flusso di traffico proveniente da via Persico.
- Segnaletica di preavviso 'via Del Macello chiusa-deviazione via Cappuccini', da posizionare in via Mantova, lato Piazza Libertà, tratto che precede l'intersezione a rotonda Mantova/Dell'Annona, per il flusso di traffico proveniente dal centro città. Segnali di 'deviazione', progressivi verso dette vie.

via Del Macello, intersezione con via Lucchini
Fase 3 – scavi/area cantiere – strada chiusa

- fase da definire successivamente, al termine della fase 2

PRESCRIZIONI EX ARTICOLO 21 DEL D.LGS N° 285/92, REG. D.P.R 16/12/92 N° 495 e DECRETO 10/07/2002

1. Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento dei lavori, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione, con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi, oppure dal lato opposto della strada su attraversamenti pedonali, quando presenti.
2. Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recintate in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.
3. Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.
4. Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.

5. Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrato dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.
6. Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
7. Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.
8. La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).
9. Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.
10. In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
11. Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.
12. In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI

1. L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.
2. Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carroia) adiacenti all'occupazione.
3. Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 tonn. Se necessario, munirsi di autorizzazione per il passaggio ai varchi video sorvegliati della ZTL/ZPU, comunicando la targa dei mezzi operanti all'ufficio plateatico tel. 0372/407451-5 - email: platemp@comune.cremona.it.
4. Contattare, se del caso, la ditta CITELUM (tel. 3484489625)- servizio elettrico, per richiedere lo spostamento di tiranterie, cavi elettrici sospesi, semafori.
5. Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.
6. Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.
7. Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.
8. Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).
9. In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.
10. **La posa della segnaletica di 'divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qualora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati alla Centrale Operativa della P.L., tramite fax 0372/407446- oppure via mail -- pm.centrale@comune.cremona.it--, unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità. Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.**
11. **È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.**

La presente autorizzazione deve essere conservata nel luogo delle operazioni (art. 5 reg. manomissione al suolo) ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dal 17 maggio al 17 settembre 2021, dalle 00,00, alle ore 24,00, ed è subordinata al rilascio della relativa Concessione OSAP.

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via Persico 31 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

Il Responsabile di P.O. - Comandante
Sforza Pierluigi

La Responsabile di P.O. – Vice Comandante
Dott.ssa Mariarosa Bricchi

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20
Responsabile Commissario di P.L. BRUNERI Nicola
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507
indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it

Responsabile del procedimento: Responsabile P.O. –
Comandante Commissario Capo SFORZA Pierluigi
Referente Operativo: Assistente Esperto Lupi Fabio matr.. 8723
Referente Impresa: geom. Cerani 3889769829