



Prot. 144H/ 2021

li 29 dicembre 2020

**Oggetto: Autorizzazione di Polizia Stradale ex art. 21 D.L.vo 285/92  
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 53° c. D.L.vo 285/92****IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE**

- **Atteso che nell'arco dell'anno solare 2021 varie vie e piazze cittadine, comunque ubicate nel Comune di Cremona, saranno interessate da lavori di piccola e/o media entità, di tipo emergenziale/manutentivo e/o di ripristino, per opere da considerarsi di pubblica utilità da eseguirsi per conto del Comune di Cremona, ovvero, gruppo LGH (A2A Smart City, LD RETI srl, Linea Green s.p.a., Linea Gestioni), Padania Acque s.p.a., AEM s.p.a., Snam rete gas, TIM Italia, Wind, Fastweb, E-distribuzione, A.I.P.O., Citelum o altri Enti erogatori di pubblici servizi, tramite ditte, imprese o Enti a loro collegati, tali da non prevedere la chiusura totale della circolazione stradale nelle vie interessate ai lavori e **con durata complessiva non superiore alle 144 ore consecutive:****
- **Visti** gli articoli 5-6-7-21-26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli articoli 30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43 del D.P.R. 16/12/1992, n° 495 e successive modifiche integrati dal Decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 10/7/2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) e dal Decreto Ministeriale 04 marzo 2013 (G.U. n° 67 del 20/03/2016), inerenti la disciplina del segnalamento temporaneo per categoria di strada;
- **Dato atto** di quanto previsto dal titolo IV – Capo III – Art. 107 del nuovo Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali – D Lgs 18/08/2000 n°267;
- **Considerata** la **pubblica utilità** dei lavori di che trattasi e **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione:

**AUTORIZZA (ex art. 21 – 26 D. Lvo 285/92)****con decorrenza dal 01 Gennaio 2021 al 31 Dicembre 2021 in VARIE VIE e PIAZZE cittadine, comunque comprese nel solo perimetro del Comune di Cremona, l'esecuzione dei lavori aventi le seguenti caratteristiche :**

- 1) **Lavori di piccola entità connessi a motivi di sicurezza pubblica (emergenze di varia natura, riparazione di guasti sulle reti pubbliche e sottoservizi, manutenzioni ordinarie e straordinarie impianti), dove l'area di cantiere non potrà superare una lunghezza di 40.00 (quaranta) metri lineari e senza prevedere la chiusura totale della carreggiata viabile;**
- 2) **Lavori di media entità di tipo manutentivo e/o di ripristino della sede stradale, incluse le opere di fresatura e/o asfaltatura, dove l'area di cantiere potrà estendersi al massimo per 300 (trecento) metri lineari e senza prevedere la chiusura totale della carreggiata,**
- 3) **Interventi di implementazione cavi della rete sotterranea ( elettrica/telefonica/fibra ottica ecc..)**

**CONTESTUALMENTE ORDINA l'esecuzione dei seguenti provvedimenti****(ex art. 5 c. 3° D. Lvo 285/92)**

- **Deroga alle limitazioni vigenti in loco (transito/sosta in Z.T.L. e area pedonale urbana), nelle vie o piazze cittadine oggetto degli interventi, per i soli veicoli dei tecnici ed operatori delle Ditte di volta in volta incaricate all'esecuzione dei lavori. Munirsi di autorizzazione per il passaggio nelle ZTL/ZPU.**
- **Senso unico alternato di marcia, reso noto con la prescritta segnaletica verticale, orizzontale e se necessario, luminosa notturna, nel rispetto della normativa vigente, sopra in premessa elencata. Per i tratti in cui l'area di cantiere supera i 40 mt lineari (con riferimento ai soli lavori di fresatura/asfaltatura di cui al punto 2), è necessario attuare il provvedimento con l'ausilio di movieri a terra; contestuale **limitazione della velocità oraria a 30km/ora in corrispondenza dei lavori.****
- **Restringimento della carreggiata viabile, senza precludere la normale circolazione veicolare che dovrà essere garantita su corsie contrapposte non inferiori in larghezza a mt. 2.75, ovvero, mt. 3.00 nel caso di transito dei mezzi pubblici di linea urbana e extraurbana. Il provvedimento dovrà essere attuato con specifica segnaletica verticale e posa di birillatura o delineatori flessibili regolamentari (per lavori superiori a due giorni), al fine di ridefinire le corsie di marcia contrapposte.**
- **Divieto di sorpasso per tutti i tipi di autoveicoli; Limitazione della velocità oraria nei due sensi di marcia a 30 Km/ora, nel tratto di strada che precede e in corrispondenza dei lavori.**
- **Divieto di sosta e fermata con rimozione forzata 00.0/24.00 lungo il margine della carreggiata interessato dai lavori, lato opposto e/o ambo i lati, per un'area di cantiere non superiore a 40 mt/300 mt.**
- **Il transito pedonale dovrà sempre essere garantito mediante corridoio pedonale protetto e segnalato, di larghezza minima non inferiore a mt. 1.00 (uno) a lato dei lavori. Se ciò non fosse tecnicamente possibile, pedoni sul marciapiede opposto ai lavori mediante apposizione di specifica segnaletica verticale di indicazione su entrambe i lati dell'occupazione. Durante l'esecuzione di lavori in vie o strade particolarmente trafficate, si dovrà obbligatoriamente prevedere, a cura dell'impresa esecutrice, la presenza di un moviere a terra, a tutela dei pedoni in fase di attraversamento della carreggiata o il loro transito in carreggiata a lato occupazione regolandone il passaggio non contemporaneo ai veicoli.**

## ULTERIORI PRESCRIZIONI

Nelle vie interessate dal servizio di trasporto pubblico urbano e extraurbano dovrà essere garantito il regolare transito dei mezzi di trasporto pubblico e le aree di fermata degli stessi non potranno essere interessate in alcun modo da lavori, se non attraverso specifica ordinanza.

Ulteriori prescrizioni potranno essere impartite con l'autorizzazione/concessione di occupazione di suolo pubblico rilasciata dal competente Ufficio OSAP.

È obbligatorio recintare l'area di cantiere e tutta la segnaletica di temporanea (inclusa quella luminosa notturna) comprensiva dei preavvisi distanziometrici quando previsti dalla normativa vigente, dovrà essere posizionata in conformità agli schemi indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

- **I tecnici proponenti i lavori**, potranno attuare direttamente i provvedimenti sopra elencati, ovvero, mediante delega alle singole ditte/imprese esecutrici, a loro collegate. **Gli stessi Uffici dovranno sempre direttamente sovrintendere ai lavori, nonché alla corretta collocazione dei segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti, inclusa la provvisoria soppressione della segnaletica preesistente, eventualmente contrastante con la nuova regolamentazione di cantiere.**
- **Affinché il singolo provvedimento possa considerarsi attuato**, gli Uffici Tecnici Degli Enti sopra menzionati, dovranno sempre **comunicare per iscritto (fax o mail) alla Centrale Operativa della Polizia Locale del Comune di Cremona** il luogo dei lavori e la motivazione degli stessi, con almeno **48 ore** di anticipo, la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza, nonché **il nominativo del Tecnico responsabile a tutti gli effetti dell'attuazione dei provvedimenti, ed in particolare della corretta posa della segnaletica e dell'adozione di tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale**, ( tel. 0372/407427-9, fax 0372/407446-, oppure, email [pm.centrale@comune.cremona.it](mailto:pm.centrale@comune.cremona.it) e [pm.cantieri@comune.cremona.it](mailto:pm.cantieri@comune.cremona.it)),
- **I segnali di divieto di sosta con rimozione, sempre dotati di idoneo sistema di antiribaltamento. Affinché possano avere efficacia**, dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso, riportando sul cartello integratore il periodo di validità e l'estensione del divieto (inizio e fine). Inoltre, la posa deve essere sempre comunicata, indicando il luogo, la data e l'ora della posa, alla C.O. del Comando di PL. In assenza di comunicazione la segnaletica di divieto di sosta non potrà considerarsi valida.
- **Garantire in totale sicurezza l'accesso ed il deflusso** dei veicoli e dei pedoni, dalle proprietà laterali, passi carrai ed attività commerciali adiacenti all'occupazione.
- **L'impresa responsabile dei lavori dovrà preventivamente informare – almeno 72 ore prima -** tramite l'affissione di avvisi scritti, i rispettivi residenti, relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai adiacenti all'occupazione.
- **In caso di inosservanza delle norme relative a lavori** sulla sede stradale o delle prescrizioni indicate nella presente Ordinanza, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti per le violazioni commesse (articoli 20 e 21 del C.d.S. e relativo regolamento di esecuzione)
- **Al termine dei lavori dovrà essere totalmente ripristinata la segnaletica preesistente, nonché le eventuali opere stradali eseguite a margine dei lavori principali e necessarie al fine di salvaguardare la sicurezza stradale.**

### SI DISPONE

Allo Sportello Unico per le Imprese e per l' edilizia – Ufficio Plateatico – del Comune di Cremona

Di inviare copia della presente all'Ufficio Comunicazione, all'Ufficio Stampa, al Dirigente lo Sportello Unico per le Imprese e l' Edilizia, al Dirigente del Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, al Dirigente il Settore LL.PP. del Comune di Cremona, a KM trasporti spa, al gruppo LGH (A2A Smart City, LD RETI srl, Linea Green s.p.a., Linea Gestioni), Padania Acque s.p.a., AEM s.p.a., Snam rete gas, TIM Italia, Wind, Fastweb, E-distribuzione, A.I.P.O., Citelum e altri Enti erogatori di pubblici servizi, per debita notizia e per quanto di competenza.

La presente Autorizzazione/Ordinanza ha validità: dal 01 Gennaio 2021 al 31 Dicembre 2021, ed è subordinata al rilascio di specifica concessione OSAP.

Il Responsabile di P.O.  
Comandante  
Sforza Pierluigi

La Responsabile di P.O.  
Vice Comandante  
Dott.ssa Mariarosa Bricchi

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20  
Responsabile Commissario di P.L. BRUNERI Nicola  
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507  
indirizzo mail: [pm.cantieri@comune.cremona.it](mailto:pm.cantieri@comune.cremona.it)

Responsabile del procedimento: Responsabile P.O. –  
Comandante Commissario Capo SFORZA Pierluigi  
Referente Operativo: Ass. Scelto Lupi Fabio 8723