



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Servizio Polizia Locale

Unità Operativa Cantieri e
Occupazioni stradali

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Prot. N° 534 /19

Li 25 giugno 2019

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta presentata dal **CONDominio CLARA**, con sede a Cremona, via Villa Glori 15;
- **Atteso** che **Via VILLA GLORI**, è già interessata da occupazione di marciapiede con transenne (area privata) a causa del cedimento dello stesso, in fregio al civico 15;
- **Considerato** il sopralluogo tecnico effettuato in loco in data odierna dall'Assistente Scelto di P.L Lupi F., previo accordi verbali con l'amministratore del condominio, sig.ra Nazzari, si concorda quanto segue;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Preso atto altresì** di quanto previsto dal Decreto interministeriale 04 Marzo 2013 ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;
- **Acquisito** il parere favorevole del Geom. MARCO GRANATA Responsabile di Posizione Organizzativa Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture Viarie e Mobilità Sostenibile del Comune di Cremona - Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana ed Ambiente;

AUTORIZZA l'esecuzione dei lavori sopra indicati e contestualmente
ORDINA l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:

via Villa Glori 15
marciapiede danneggiato-transennatura-area cantiere

- Occupazione mediante transennatura/area cantiere di parte di marciapiede, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, per metri 12,00 x 1,00, in fregio al civico 15 di via Villa Glori, causa il cedimento dello stesso.
- Occupazione con autocarro e materiale di cantiere, dalle ore 07,00 alle ore 19,00, escluso festivi, per metri 6,00 x 2,00, in prossimità del civico 15 di via Villa Glori, per il ripristino del marciapiede.
- Restringimento della sede stradale che comporta la totale chiusura della via Villa Glori, tratto dall'intersezione con via Chiara Novella, sino all'intersezione con via dei Divizioli, dalle ore 7,00 alle ore 19,00, con conseguente istituzione del doppio senso di circolazione nei tratti liberi della stessa via, a monte e valle dell'occupazione, al fine di consentire l'accesso alle proprietà laterali.
- Pedoni sul marciapiede lato opposto all'occupazione, civici pari, con opportuna indicazione.
- Divieto di sosta e fermata con rimozione, ANCHE AUTORIZZATI, dalle ore 00,00 alle ore 24,00 (compreso festivi) dal civico 36 di via Villa Glori, sino all'intersezione con via Dei Divizioli, al fine di consentire lo svolgimento dei lavori ed il doppio senso di circolazione nella via. Obbligo di segnaletica indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori (dalle orealle ore..... dal.....al.....escluso.....), nonché munita di cartelli integratori di inizio/fine divieto di sosta con rimozione.
- Alle ore 19,00 (o al termine della giornata lavorativa), riaprire al traffico il tratto di via Villa Glori interessato ai lavori, permanendo i divieti di sosta 0/24.
- Segnaletica di 'divieto di transito', 'strada chiusa', 'deviazione via Trecchi', da porre in via Chiara Novella, intersezione via Villa Glori. Deviazioni progressive per via Trecchi attraverso il percorso Chiara Novella, Dei Mille, Garibaldi.
- **ATTENZIONE: NELLE GIORNATE DI GIOVEDÌ, VIA VILLA GLORI DOVRA' ESSERE RIAPERTA AL TRAFFICO DALLE ORE 16,00, CAUSA MANIFESTAZIONE (giovedì d'estate).**
- Posizionare ed adeguare la segnaletica stradale temporanea verticale in base alle modifiche della viabilità previste dalla presente Autorizzazione – Ordinanza, conformemente a quanto previsto dai sopra indicati articoli di legge che regolamentano il segnalamento temporaneo per il caso di specie, con immediato e completo ripristino della preesistente situazione viabilistica al termine dei lavori.

1. Il transito dei pedoni dovrà essere garantito sempre in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento lavori, adottando tutte le cautele e le relative disposizioni di legge che regolamentano la fattispecie.
2. Garantire in totale sicurezza l'accesso ed il deflusso dei veicoli e dei pedoni, dalle proprietà laterali, passi carrai ed attività commerciali adiacenti all'occupazione.
3. Obbligo di posizionamento di specifica segnaletica di cantiere verticale diurna e luminosa notturna regolamentare, da mantenersi in costante efficienza, lungo tutto il perimetro della recinzione/occupazione. Luci rosse fisse a tutti gli spigoli della recinzione stessa, bande riflettenti agli spigoli. Obbligo di affissione del regolare cartello di cantiere se la durata dei lavori supera i 7 giorni .
4. La segnaletica dovrà essere a norma del regolamento del vigente CDS e mantenuta sempre efficiente per tutta la durata dei lavori, nonché dotata di sistemi di antiribaltamento.

- L'impresa responsabile dei lavori dovrà preventivamente informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai dei civici adiacenti all'occupazione.
- Il richiedente e/o concessionario dovrà provvedere alla collocazione dei segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente ed a coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
- I segnali di divieto di sosta, (inizio divieto e fine divieto) affinché possano avere efficacia, dovranno essere posizionati almeno **48 ore** prima della decorrenza della presente, riportandone il periodo di validità.
- In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Municipale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
- In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

1/A) Tutta la segnaletica prevista nella presente autorizzazione/Ordinanza dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), in specifico, la stessa segnaletica, la struttura di sostegno del segnale e l'altezza di quest'ultimo da terra, come stabilito dall'articolo 82 del regolamento CDS e articoli 3° e 5° del sopraindicato Decreto Ministeriale.

1/B) Il richiedente e/o concessionario dovrà sempre comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, alla Centrale Operativa della P.L., (fax 0372/407446-, oppure, email pm.centrale@comune.cremona.it - pm.cantieri@comune.cremona.it), il nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione della presente ordinanza, la data e l'ora della sua attuazione, nonché l'adozione di tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale; in assenza di detta comunicazione, qual'ora sia prevista la posa del 'divieto di sosta e fermata con rimozione', necessario per il posizionamento del mezzo operante in totale sicurezza, ovvero l'occupazione di cantiere, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata.

- Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
- In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti e delle prescrizioni elencate nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

La presente Autorizzazione/Ordinanza deve essere conservata nel luogo delle operazioni ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dal 1 al 13 luglio 2019, dalle ore 07,00 alle ore 19,00 (escluso le giornate di giovedì, sino alle 16) per l'occupazione dell'autocarro e dalle 00,00 alle 24,00 per la transennatura del marciapiede, ed è subordinata al rilascio della relativa concessione OSAP.

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via Persico 31 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

Il Responsabile di P.O.
Comandante
Sforza Pierluigi

La Responsabile di P.O.
Vice Comandante
Dott.ssa Mariarosa Bricchi

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20
Responsabile Commissario di P.L. BRUNERI Nicola
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507
indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it

Responsabile del procedimento: Responsabile P.O. –
Comandante Commissario Capo SFORZA Pierluigi
Referente Operativo: Ass. Scelto Lupi Fabio 8723
Referente Impresa: sig.ra Nazzari 3331093121