



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Servizio Polizia Locale
Ufficio Autorizzazioni



Cremona 02 Aprile 2019

Prot. Gen. prec. n.

Oggetto: Ordinanza sulla circolazione stradale inerente lo svolgimento della manifestazione ciclistica competitiva denominata "72^ Coppa Dondeo" del giorno 22 Aprile 2019

- **Dato atto** di quanto previsto dal titolo IV – Capo III – Art. 107 del nuovo Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE

- **Visto** il provvedimento con il quale è stata concessa l'autorizzazione per lo svolgimento su strade comunali della gara ciclistica denominata "**72^ Coppa Dondeo**" riservata alla categoria Juniores organizzata dall'A.S.D. Velo Club Cremonese B&P Recycling per il giorno **22 Aprile 2019** con inizio **alle ore 09,30**;

- **Visto** il programma della manifestazione che prevede lo svolgimento **di una singola gara** riservata alla categoria Juniores con ritrovo dei 200 ciclisti partecipanti **alle ore 07.30** a Cremona, in Via Dante 38 c/o Bar Dondeo, con successiva partenza ufficiale **alle ore 09,30** dal luogo di ritrovo, e arrivo **dalle ore 12,15 circa alle ore 12,45 circa** a Cremona, in Via Dante sempre in corrispondenza del civico 38;

- **Visto** il percorso della gara, che per il nostro territorio interessa le seguenti località:

Via Dante dalla partenza ufficiale c/o Bar Dondeo, **P.zza Risorgimento, Via Ghinaglia, Via Massarotti, P.zza Cadorna, V.le Po, L.go Moreni, V.le Po** fino all'innesto con la ex SS 10 in direzione di Castelvetro Piacentino, nella fase iniziale della gara che verrà percorsa a velocità cicloturistica prevista **dalle ore 09,30 alle ore 09,45 circa**.

V.le Po dal disinnesto con la ex SS 10 provenendo da Castelvetro Piacentino, **L.go Moreni che verrà percorso contromano, V.le Po, P.zza Cadorna che verrà percorsa contromano, Via Massarotti, Via Ghinaglia, P.zza Risorgimento che verrà percorsa contromano, Via Dante** fino all'arrivo posto in corrispondenza del civico 38 nella fase finale della gara prevista **dalle ore 12,00 circa alle ore 12,45 circa**.

A salvaguardia della sicurezza dei partecipanti alla manifestazione e per la pubblica incolumità, si precisa che i veicoli di assistenza alla gara, per evitare il transito sulla linea del traguardo come previsto dal regolamento di gara, dovranno deviare, nella parte finale del percorso, lungo il seguente itinerario alternativo concordato con gli Organizzatori dell'evento:

giunti in Via Ghinaglia in corrispondenza dell'intersezione stradale con Via Cavalieri di Vittorio Veneto, dovranno deviare la loro marcia a destra in Via Cavalieri di Vittorio Veneto raggiungendo la zona d'arrivo lungo **Via Cavalieri di Vittorio Veneto, Via Montello, V.le Trento Trieste e Via Palestro.**

- **Ritenuto** di dover disporre, ai sensi della circolare del Ministero dell'Interno n° 300/A/26784/116/1 del 31.10.1997 come modificata ed integrata dalla circolare n° 300/A/55805/116/1 del 09 Novembre 1998, la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;
- **Comunicato** l'elenco delle vie inserite nel percorso, al Settore Progettazione e Lavori Pubblici, al Servizio Programmazione, Mobilità e Qualità Urbana e all'Unità Cantieri della Polizia Municipale al fine di verificarne la transitabilità;
- **Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n°285 e successive modificazioni;
- **Visto** il D.Lgs 31 Marzo 1988 n°112;
- **Vista** l'art. 2 del D. Lgs 15 Gennaio 2002, n°9;
- **Vista** la Legge Regionale 05 Gennaio 2000 n°1;
- **Visto** il Regolamento Regionale 27 Marzo 2006 n°6;

ORDINA

per il giorno **22 Aprile 2019** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

Sospensione temporanea della circolazione veicolare nei due sensi di marcia **dalle ore 09,15 alle ore 09,45 circa e dalle ore 12,00 circa alle ore 12,45 circa durante il transito della gara sportiva** per tutto il percorso della competizione sopraindicata secondo le seguenti modalità:

- In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile **“inizio gara”** fino al passaggio di quello con il cartello mobile **“fine gara”**.

In ogni caso la durata della chiusura in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 15 minuti, calcolati dal transito del primo concorrente.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- E' vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- E' fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- E' fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- E' fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed a pedoni di non attraversare la strada;
- Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopra indicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza;

DISPONE CHE

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n° 285 sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle inserite nell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;

La carovana ciclistica dovrà essere scortata da parte di uno degli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 comma 1 del D. Leg.vo 30.04.1992, n° 285 e successi ve modifiche, da organizzare ai sensi dell'art. 9 del medesimo decreto legislativo, a supporto di questi è consentita la presenza di scorta tecnica .

Compatibilmente con altre esigenze istituzionali, personale della Polizia Municipale presterà servizio lungo il percorso che interessa il Comune di Cremona.

L'organizzazione predisporrà un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali e, ove necessario, predisporrà specifica segnaletica in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;

E' posto, altresì, a carico della Società Organizzatrice, l'onere di dare idoneo avviso al pubblico della conseguente sospensione temporanea o limitazione del traffico, mediante manifesti.

ATTENZIONE: dovrà essere garantita dall'Organizzazione la presenza di personale incaricato munito di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento e con l'ausilio di bandierine rettangolari rosse o arancioni, in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea o la limitazione alla circolazione allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco il sopraggiungere dei concorrenti nella fase agonistica di arrivo della gara;

(Elenco del personale dell'Organizzazione con il relativo posizionamento lungo il percorso che interessa il Comune di Cremona, concordato con la Polizia Municipale, dovrà essere inviato all'Unità Operativa Gestione Risorse Umane della Polizia Municipale, tel. 0372-407473 - 0372-407471 – indirizzo mail pm.personale@comune.cremona.it entro i 2 giorni precedenti la data dell'evento.)

VERRANNO INOLTRE ADOTTATI I SEGUENTI PROVVEDIMENTI:

- Divieto di sosta **dalle ore 06.00 alle ore 09.30** con sosta consentita ai veicoli dell'organizzazione e al seguito della manifestazione nelle seguenti località:
 - **Via Dante** nel tratto compreso da Via Palestro a P.zza Risorgimento, su ambo i lati della carreggiata;
 - **Via Palestro** nel tratto compreso da V.le Trento Trieste a Via Dante, su ambo i lati della carreggiata;
 - **P.zza Risorgimento** nell'area parcheggio compresa tra il civico 29 e il civico 38, su ambo i lati della carreggiata;

Durante il periodo di validità dei citati provvedimenti si deve intendere sospesa la validità delle autorizzazioni, rilasciate in precedenza, che consentono la sosta nelle citate località

Dovranno essere mantenuti gli attuali stalli di sosta riservati ai veicoli al servizio di disabili.

- Divieto di sosta con rimozione forzata dalle ore 09.30 alle ore 13.30 in Via Dante nel tratto compreso da Via Palestro a P.zza Risorgimento, su ambo i lati della carreggiata, per consentire la posa delle strutture dell'arrivo di gara e l'arrivo in sicurezza degli atleti in gara.

Si precisa che in Via Dante, l'area adibita alla sosta dei bus ubicata sul lato destro della carreggiata rispetto al senso di marcia consentito in corrispondenza di Piazza Stazione verrà parzialmente utilizzata, dalle ore 06.00 alle ore 14.30 per il posizionamento del palco di mt. 6,00 x 4,00 utilizzato dalla Giuria e per le premiazioni.

- Divieto di sosta **dalle ore 10.00 alle ore 13.30** in **V.le Po** nel tratto compreso dal civico 3 all'intersezione stradale con P.zza Cadorna, sul lato della carreggiata numeri civici dispari.
- Divieto di sosta su ambo i lati della carreggiata **dalle ore 10.00 alle ore 13.30** in **Via Ghinaglia** nel tratto compreso da civico 15 all'intersezione stradale con P.zza Risorgimento.
- Divieto di transito in ambo i sensi di marcia ad ogni categoria di veicolo, **dalle ore 08,00 alle ore 09,30 circa**, in **Via Dante** nel tratto compreso dall'intersezione stradale con Via Palestro all'intersezione stradale con P.zza Risorgimento con accesso consentito, ai partecipanti alla gara, ai veicoli dell'organizzazione e al seguito della gara. Sarà consentito l'accesso alla Stazione Ferroviaria

L'adozione di tale provvedimento avrà la durata strettamente necessaria per garantire l'arrivo in sicurezza dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in gara.

- Divieto di transito in ambo i sensi di marcia ad ogni categoria di veicolo, **dalle ore 11,50 circa alle ore 12,45 circa, e comunque limitatamente durante le fasi di arrivo della gara e delle premiazioni che si svolgeranno immediatamente dopo l'arrivo**, in **Via Dante** nel tratto compreso dall'intersezione stradale con Via Palestro all'intersezione stradale con P.zza Risorgimento con accesso consentito, limitatamente lungo il senso di marcia della gara, ai partecipanti alla gara, ai veicoli dell'organizzazione e al seguito della gara, per consentire l'arrivo in sicurezza degli atleti. Sarà consentito l'accesso alla Stazione Ferroviaria

L'adozione di tale provvedimento avrà la durata strettamente necessaria per garantire l'arrivo in sicurezza dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in gara.

- **A discrezione del personale della Polizia Municipale che, compatibilmente con altre esigenze istituzionali, sarà impegnato nella manifestazione, potranno essere adottati ulteriori provvedimenti di chiusura al traffico veicolare nelle vie limitrofe al transito della gara.**
- Durante lo svolgimento della manifestazione il Servizio Segnaletica di AEM spa provvederà, in collaborazione con il personale della Polizia Municipale ubicato sul percorso all'inserimento del funzionamento a lampeggio tutti gli impianti semaforici sul percorso della gara.

verranno inoltre concesse le seguenti deroghe ai concorrenti, ai veicoli degli organizzatori della corsa e per quelli al seguito della stessa:

- Deroga al divieto di percorrere in senso vietato, per i partecipanti alla gara, per i veicoli dell'organizzazione e per i veicoli al seguito nella fase di arrivo della gara le seguenti località:
 - rotatoria di **L.go Moreni** provenendo dal disinnesto con la ex SS 10 lato Piacenza in direzione di P.zza Cadorna,
 - rotatoria di **P.zza Cadorna**, provenendo da V.le Po in direzione di Via Massarotti,
 - la rotatoria di **P.zza Risorgimento**, provenendo da V.le Ghinaglia in direzione di Via Dante.
 - l'accesso in senso vietato di marcia nel tratto di **Via Dante** interessato dal percorso di gara.

Tali manovre dovranno essere coordinate da personale incaricato dell'Organizzazione munito dei previsti segni di riconoscimento.

- L'organizzazione della gara dovrà disporre adeguata transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona della partenza e del traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità, al numero dei corridori in gara ovvero alla tipologia della competizione.

Inoltre, nella fase immediatamente antecedente l'arrivo degli atleti, dovrà essere, disposta transennatura obliqua diagonale in Via Ghinaglia a partire dal civico 4 fino al cuspidale del manufatto stradale posto al centro della carreggiata, sopra al quale è installato l'impianto semaforico, in modo da chiudere fisicamente ai ciclisti in gara la corsia di destra dell'ultimo tratto di Via Ghinaglia, adducendo a P.zza Risorgimento, convogliandoli sull'opposta corsia di marcia, permettendo loro di accedere a Piazza Risorgimento e Via Dante transitando contromano in sicurezza.

Durante l'attuazione della citata transennatura di Via Ghinaglia si renderà necessario adottare le opportune deviazioni di traffico lungo la Via Ghinaglia in corrispondenza delle intersezioni stradali con Via Crema e Via Cavalieri di Vittorio Veneto, che impediscano al traffico veicolare di dirigersi verso P.zza Risorgimento.

- Il competente Servizio Segnaletica di AEM spa dovrà provvedere a collocare i segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente Ordinanza e coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione e in considerazione dei tratti di chiusura al traffico dovrà essere indicato il percorso alternativo concordato con la Polizia Municipale posizionando adeguata segnaletica di preavviso e di deviazione alternativa con particolare attenzione nell'evidenziare l'ultima deviazione alternativa in corrispondenza dell'ultima traversa utile, precisando che l'ultima deviazione alternativa utile per raggiungere la zona di P.zza Risorgimento sarà, limitatamente per i veicoli aventi massa complessiva inferiore a t. 3,5, attraverso il cavalcavia di Via Cimitero, e che anche in V.le Trento Trieste, in particolare all'intersezione stradale con Via Palestro, dovrà essere posizionata idonea segnaletica di preavviso e deviazione alternativa.
- I segnali di divieto di sosta, affinché possano avere efficacia, dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza riportandone il periodo di validità.
- Al termine del tratto interessato dal divieto di sosta posizionare segnale di fine divieto.
- Al termine della manifestazione ripristinare la segnaletica preesistente.
- **Il Servizio Segnaletica di AEM spa dovrà comunicare per iscritto, alla Centrale Operativa della P.M., la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza e le targhe dei veicoli in sosta al momento della posa dei segnali di divieto di sosta.**

DISPONE INOLTRE

- Di inviare copia della presente al richiedente, all'Ufficio Territoriale di Governo di Cremona, gabinetto.sindaco@comune.cremona.it, alle Amministrazioni Provinciali di Cremona e Piacenza, al Comando Provinciale dei Carabinieri di Cremona, gab.quest.cr@pecps.poliziadistato.it, alla Sezione della Polizia Stradale di Cremona, pm.centrale@comune.cremona.it, pm.personale@comune.cremona.it, pm.comparti@comune.cremona.it, pm.sportellounico@comune.cremona.it, pm.ufficiali@comune.cremona.it, al Comando Provinciale dei VV.F. di Cremona, al Servizio 118 dell'Ospedale Maggiore di Cremona, webmaster@comune.cremona.it, sportello.unico@comune.cremona.it, platemp@comune.cremona.it, al Servizio Segnaletica di AEM spa, segnalazioni@aemcremona.it, aemspa@pec.aemcremona.it, eventi@comune.cremona.it, allestimenti.economato@comune.cremona.it, n.sbruzzi@linea-gestioni.it, daniele.ferrari@comune.cremona.it al Servizio Trasporti Urbani di K.M. S.p.A., per debita notizia e per quanto di competenza.
- **A discrezione del personale della Polizia Municipale impegnato nella manifestazione potranno essere consentite deroghe ai citati provvedimenti, oltre che adottarne ed attuarne di ulteriori a limitazione alla circolazione stradale atti a salvaguardare l'incolumità pubblica ed il regolare svolgimento della manifestazione.**
- **La presente Ordinanza ha validità: Il giorno 22 Aprile 2019 dalle ore 06.00 alle ore 14.30 circa**

Il Responsabile di Posizione Organizzativa
Comandante
Sforza Pierluigi