



Di seguito si riportano alcune segnalazioni per disservizi e problemi riscontrati nell'ambito del **Quartiere 10**
 Si chiede un intervento dei competenti **Uffici comunali** al fine di risolvere quanto lamentano dai **Cittadini**
 Potete contattarci all'indirizzo **comitatoquartiere10@comune.cremona.it** o al numero **340-8855332**

Ringraziando per l'attenzione, in attesa di un Vs. riscontro, si porgono distinti saluti.

Per il Comitato di Quartiere 10 - Il Presidente - Tomasoni Matteo

RICHIESTE & SEGNALAZIONI : DICEMBRE 2018

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
187	01/12/2018	Stradina pedonale parcheggi Coop - Via della Ceramica. Come si evince dalla foto, la pavimentazione con autobloccanti sollevata (fonte di insidie e trabocchetti) in più punti, andrebbe livellata regolarmente. Purtroppo l'altro giorno, una signora anziana, ha inciampato ed è caduta. Fortunatamente, senza gravi conseguenze.	NON RISOLTA	21/12/2018	<u>AEM - STRADE: Effettuato sopralluogo in data 20/12/2018. L'intervento è stato inserito nella programmazione dei lavori da eseguire .</u>
188	02/12/2018	*** <u>SOLLECITO</u> - Il 30 Giugno scorso (sollecito 29/10) segnalò: sul marciapiede di Via Vittori di fronte al n. 7, un armadio da anni, è in brutte condizioni. Se non ricordo male, al suo interno, la cablatura di cavi atti a telecomandare i pozzi. Chiedo se possibile il ricondizionamento o l'eliminazione. *** <u>INTERVENTO SOLLECITATO - 18 DICEMBRE.</u>	INTERVENTO SOLLECITATO	04/12/2018	<u>Assegnata ed inviata a TELECOM, come da procedura .</u>
189	04/12/2018	Una Cittadina lamenta la cattiva gestione dello smaltimento e della gestione del verde pubblico, specialmente in seguito ai recenti intensi fenomeni metereologici, rilevando criticità presso il parco al Po, nei dintorni di Via della Ceramica e su alcuni tratti di marciapiede.	NON RISOLTA		<u>NON E' STATA FATTA ALCUNA RICHIESTA.</u>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
190	04/12/2018	Non pochi conducenti, lamentano il fatto che uscendo da Via Adda, su Via Mincio, la visibilità di manovra è spesso problematica. Causa le auto parcheggiate (in Via Mincio) sulla sinistra. Nonostante le strisce bianche oblique pitturate sulla carreggiata, che vietano questo. Segnalato anche nel Documento di Zona del 2017 da parte della Polizia Locale. *** <u>RISPOSTA - MOBILITA' - ROSSETTI:"Ringraziandola per la segnalazione, si comunica che sono usciti i tecnici dello scrivente servizio in mattinata a verifica comunicare, constatando che la segnaletica orizzontale non è più visibile se non parzialmente. Pertanto sarà cura degli uffici scriventi comunicare tempestivamente alla ditta esecutrice il ripristino della segnaletica orizzontale e.</u>	ATTESA RISOLUZIONE	21/12/2018	<u>Una volta ripristinata, starà agli organi di controllo farla rispettare". P.L. - VICE COMANDANTE BRICCHI: "Sono stati effettuati diversi controlli, anche con esito sanzionatorio e proseguiamo nei prossimi giorni".</u>
191	04/12/2018	Nel quartiere lato Nord si chiede un parco giochi per bambini. In passato esisteva in Via Trebbia (retro edicola) nel Parco Caduti di Nassyria. I genitori e/o nonni, possono sostare con le loro auto nel parcheggio di via Chiese. Per raggiungere il parco giochi si attraversa a piedi sul retro della scuola Virgilio.	INTERVENTO SOLLECITATO	21/01/2019	
192	04/12/2018	Una Cittadina fa notare la criticità dell'angolo Via Ticino - Via Mincio, dove, vista la presenza di un bar, sovente vengono parcheggiate in violazione del Codice della Strada automobili o addirittura pulman, rendendo pericolosa l'uscita in macchina, vista la scarsa visibilità dovuta alla presenza dei sopracitati mezzi.	ATTESA RISOLUZIONE	21/12/2018	<u>P.L. - VICE COMANDANTE BRICCHI: "Sono stati effettuati diversi controlli, anche con esito sanzionatorio e proseguiamo nei prossimi giorni. Il Geom. Granata è già al corrente e appena possibile dovrebbe collocare paletti dissuasori".</u>
193	04/12/2018	Nel parco Sartori (lato scuola Martiri della Libertà) vicino ai giochi, si sono estirpate alcune piante. Lasciando purtroppo buchi non segnalati e soprattutto spuntoni rimasti della stessa pianta.	INTERVENTO SOLLECITATO	02/01/2019	<u>2 GENNAIO 2019 - 16.27 SOLLECITO "OPS"</u>
194	06/12/2018	Un Cittadino segnala: "Viale Po incrocio con Via dei Pescatori - Via Lambro, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale sono stati fatti dei lavori a cui è seguita l'asfaltatura di un pezzo di attraversamento pedonale, mentre non è seguito il rifacimento delle "strisce pedonali". Anche il ripristino delle strisce permette di evidenziare l'attraversamento pedonale, poco segnalato e scarsamente illuminato".	INTERVENTO SOLLECITATO	02/01/2019	

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
195	06/12/2018	Un Cittadino segnala: "Nel Quartiere Po si è intervenuti sostituendo le lampade con quelle a led. Più efficienza e risparmio energetico. Sul Viale Po, un miglioramento sulla sede veicolare, mentre su entrambi i lati, nelle corsie pedonali e ciclabili, l'illuminazione è scarsa per non dire nulla". A vantaggio della sicurezza, chiedo se possibile installar e nuovi punti luce sul percorso ciclopedonale. *** <u>RISPOSTA: ILLUMINAZIONE - TECNICOLP: "Il progetto di efficientamento è stato predisposto con adeguati calcoli illuminotecnici, il disagio segnalato è probabilmente dovuto al diverso convogliamento del flusso luminoso delle nuove lampade a led. La posa di nuovi punti luce sul percorso pedonale non è attualmente fattibile".</u>	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>NON RISOLTA</u>
196	07/12/2018	Un Cittadino segnala: Piazza Cadorna, i tratti che collegano i due attraversamenti sono stretti ed a rischio scontro tra due biciclette che percorrono in entrambi i lati. Come pure i posteggi "selvaggi" rendono la pista non percorribile. *** <u>RISPOSTA - MOBILITA' - ROSSETTI: A seguito di sopralluogo effettuato dai tecnici si evince che le dimensioni sono in regola con il Codice della Strada, in quanto è possibile variare le dimensioni standard in deroga per alcuni tratti dove risulta necessario. Pertanto non si ritiene di intervenire; per quanto concerne i parcheggi selvaggi la competenza è della Polizia Locale. *** 20/12/18 - Segnalazione alla Polizia Locale per controlli".</u>	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>NON RISOLTA</u>
197	07/12/2018	Un Cittadino segnala: il tratto di ciclopedonale in prossimità di Largo Moreni richiede: abilità, scaltrezza e coraggio. In prossimità della fermata dell'autobus la pista ciclabile pedonale è stretta, non si capisce dove devono andare le biciclette e dove i pedoni.	NON RISOLTA	12/12/2018	<u>MOBILITA' - ROSSETTI: Ringraziandola per la segnalazione, si comunica che prossimamente verranno effettuati interventi in segnaletica atti a chiarire la situazione da lei evidenziata.</u>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
198	07/12/2018	<p>Un Cittadino segnala: l'attraversamento di Via Portinari del Po è il tratto più pericoloso. I pedoni e le biciclette sono impaurite perché pensano di non essere notati. Mentre le macchine che provengono da via del Sale percorrendo Via Portinari del Po vedono pienamente ciclisti e pedoni. Le soluzioni tecniche penso vi siano, pur nella complessità legata allo spazio e al traffico, non è mia competenza competenza porle, mi permetto di suggerire per l'attraversamento Largo Moreni - Portinari del Po di porre dei sistemi per indurre a moderare la velocità, è un piccolo provvedimento a costo zero, ma che permetterebbe di rendere la vita un pò più serena e sicura. *** RISPOSTA - MOBILITA' ROSSETTI: <u>"Ringraziandola per la segnalazione, si comunica che l'attraversamento da lei evidenziato risulta perfettamente a norma e segnalato; per quanto concerne il fatto che ciclisti e pedoni rimangano impauriti credo sia opinabile, inoltre credo sia sempre meglio avvertire una certa paura che invita a prudenza in prossimità di un attraversamento ciclopeditone in considerazione del fatto che è buona norma fermarsi e guardare prima di effettuare un attraversamento quantomeno laddove la visibilità dei veicoli transitanti risulta ridotta. Il fatto che gli automobilisti debbano fermarsi per far attraversare pedoni e ciclisti non implica che loro possano attraversare senza guardare nè rallentare nè fermarsi, come purtroppo ormai accade in parecchie situazioni. *** CONTINUA DX</u></p>	NON RISOLTA	12/12/2018	<p><u>Per quanto concerne eventuali accorgimenti atti a moderare la velocità in uscita dalla rotatoria da lei menzionata, si comunica che verrà valutata dai tecnici ed eventualmente realizzata in relazione alle priorità di intervento ed ai fondi a disposizione".</u></p>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
199	10/12/2018	<p>Una Cittadina segnala: avvicinandosi la brutta stagione, ho guardato gli orari delle linee urbane di Cremona, per capire se possano essermi utili o meno, e in caso a me positivo, come fare una tessera mensile. Purtroppo mi sono accorta che le linee prettamente urbane, oltre ad essere poche, hanno orari di passaggio che ne scoraggiano l'utilizzo. Mi spiego meglio, il bus della linea E da barriera Po per la stazione e proseguendo per l'ospedale, passa ogni 30 minuti, stessa cosa se si volesse usare l'altra linea che raggiunge l'ospedale, la linea F da Via Trebbia verso l'Ospedale, passaggio ogni 30 minuti. Per non parlare poi dei giorni festivi, quando i bus suddetti circolano solo dalle 9,00 alle 18,30 con frequenze di 1 ora. E tutto questo avviene in una città soffocata dalle auto, con una moltitudine di persone che si spostano dall'esterno verso il centro ove sono situati tutti i grandi fornitori di servizi vari, in auto, mentre sarebbe buona cosa obbligare chi deve entrare in città a lasciare l'auto nei parcheggi esterni, utilizzando poi navette piccole agili e meno impegnative dei grossi autobus oggi in circolazione, che facciano da spola appunto tra i parcheggi e il centro, seguendo le cinque grandi Vie di penetrazione, Viale Po, Via Castelleone, Via Bergamo, Via Brescia, Via Mantova. Per esperienza diretta, a Reggio Emilia funziona in questo modo, si lascia l'auto nel parcheggio e si sale sul bus dedicato, il titolo di viaggio è compreso nel costo del parcheggio, e sono disponibili abbonamenti personalizzati. Attualmente invece il mezzo pubblico è utilizzato solo da anziani con difficoltà di movimento, in un giro vizioso che porta a ridurre le corse perchè poco frequentate, come il cane che si morde la coda, mentre le corse sarebbero da aumentare, in particolare nei giorni di mercoledì e sabato, quando in molti si recano al mercato di P.za Stradivari.</p>	NON RISOLTA		<p>E' giusto parlare di città sostenibile, mobilità dolce ecc. ma è necessario il potenziamento dei mezzi pubblici urbani, magari elettrici (a Pechino e Hong Kong i bus sono già tutti elettrici). Non siamo una metropoli, ma vedere circolare navette agili ed elettriche farebbe un gran bene. <u>Risposta: KM - INFOKM (Lipreri):</u> <u>Riscontriamo la Sua segnalazione del 11/12/2018 per informarLa che terremo presente in considerazione le sue proposte qualora si riterrà necessaria una revisione dei processi aziendali e del servizio tpl. Per informazioni sulle modalità di emissione delle tessere di viaggio contattare la biglietteria al n. 0372/29212.</u></p>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
200	10/12/2018	<p>Una Cittadina segnala: camminando lungo Viale Po verso il centro città, mi sono accorta che quasi tutte le auto parcheggiate nello spazio tra la ciclabile e l'area pedonale, dall'incrocio di via dei Navaroli fino al muro che costeggia il parco Tognazzi, avevano il muso rivolto verso il viale. Questo significa che per entrare agevolmente nei parcheggi, gli autisti di queste auto utilizzano come corsia di marcia lo spazio pedonale. Normalmente per parcheggiare, dovrebbero entrare dagli spazi della siepe e attraversare la ciclabile fino al primo spazio libero, invece in questo modo transitano tranquillamente dove non devono, ricordando che ci sono vari cancelli pedonali che si aprono proprio su questa pista pedonale. Basterebbe installare cavalletti dissuasori, magari con spazio pubblicitario da affittare, messi a protezione degli accessi laterali, in questo modo gli automobilisti non vi potrebbero più entrare. *** <u>RISPOSTA - MOBILITA' - ROSSETTI: "La situazione da lei segnalata è una criticità dettata dall'architettura intrinseca del Viale, infatti le auto devono invadere la ciclabile o il marciapiede per poter parcheggiare nello spazio da lei evidenziato. Nello stesso spazio si fa notare che sono presenti i platani storici che fanno parte dell'identità del viale e anche della città di Cremona. Per ovviare a tale inconveniente sarebbe necessario eliminare tali monumenti naturali, invertendo parcheggio e ciclabile, soluzione sicuramente non di buon senso. L'altra soluzione sarebbe quella di vietare la sosta lungo tutto il Viale, ma anche in questo caso non credo che il quartiere sia concorde. *** CONTINUA DX</u></p>	NON RISOLTA	20/12/2018	<p><u>Non credo, inoltre, che le auto in manovra per parcheggiare possano investire i pedoni che contemporaneamente escono di casa, in quanto entrambi vanno a velocità pedonale ed entrambi si vedono; pertanto fermarsi per tempo da di parte di uno dei due mi sembra naturale e normale. Pertanto non si ritiene di intervenire in maniera alcuna".</u></p>
201	10/12/2018	<p>*** <u>SOLLECITO - Il 28 agosto scorso segnale: Su Lungo Po Europa, all'altezza del Circolo Ferrovieri, sulla sede stradale in asfalto, alcune buche (foto) andrebbero livellate. *** INTERVENTO SOLLECITATO IL 02 GENNAIO 2019</u></p>	INTERVENTO SOLLECITATO	20/12/2018	<p><u>Aem - strade: eseguito intervento in data 18/12/18</u></p>
202	10/12/2018	<p>Non pochi Cittadini segnalano che su Lungo Po Europa, fronte alle Canottieri, le fronde degli alberi, oscurano (foto) in buona parte i lampioni. A favore di una migliore illuminazione, chiedo se possibile sfoltire le varie piante. Per ovviare a questo inconveniente, mi permetto di suggerire di inserire uno (vedi parco Maffo Vialli) sbraccio.</p>	ATTESA RISOLUZIONE	10/01/2019	<p><u>Verde - Bonisoli: Appena terminati interventi più urgenti, interverremo.</u></p>
203	10/12/2018	<p>In Via Oglio, lato scuola Monteverdi, gli stalli auto impegnano anche la banchina, dove, si sono creati (foto) avvallamenti, così come la buca creata da rimozione della pianta. A favore della sicurezza, chiedo se possibile livellare la suddetta banchina. *** <u>SOLLECITO RIPRISTINO BANCHINA - 15/01/2019.</u></p>	INTERVENTO SOLLECITATO	09/01/2019	<p><u>Verde - Petrelli: buca riempita e sicurezza ripristinata.</u></p>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
204	13/12/2018	Una Cittadina segnala: abito in Via Chiese, una delle vie oggetto della trasformazione in senso unico. Purtroppo a distanza di tempo, con altri residenti siamo costretti a denunciare due pessime e potenzialmente molto pericolose abitudini, il transito troppo veloce nonostante sia in vigore il limite dei 30 Km orari, e il continuo passaggio contromano, da Via Mincio verso Via Trebbia, di molte persone in bicicletta, cosa molto pericolosa per chi esce in auto dai carrai a causa della scarsissima visibilità, resa difficoltosa dalle auto in sosta. Mi spiego meglio, quando esco dal mio carraio verso sx, devo controllare tra le auto parcheggiate a dx che non arrivi nessuno, e nel momento finalmente di uscire mi trovo la solita bicicletta contromano che non pensa minimamente a fermarsi, anzi. Per di più circolante senza nessuna luce. In Via Chiese era prevista una corsia ciclabile, fatela prima che sia troppo tardi per qualcuno, anche a costo di sfrattare troppe le auto, parcheggiate nella stessa strada. Nel limite di velocità non rispettato, sarebbe utile rifare la segnaletica orizzontale, ormai cancellata, ed eliminare il cartello che segnala 30 Km orari in prossimità della rotonda di Via Serio, serve solo a confondere visto che il limite esiste già dall'inizio di Via Trebbia.	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>MOBILITA' - ROSSETTI:</u> <u>"Ringraziandola per la segnalazione, si concorda l'eliminazione della segnaletica superflua da lei segnalata su via Trebbia, così come la rinfresatura della segnaletica orizzontale indicante l'ingresso "zona 30", mentre per quanto concerne la richiesta di pista ciclabile si comunica che gli uffici stanno valutando migliori soluzioni adottabili in relazione al budget disponibile ed alle priorità di intervento".</u>
205	13/12/2018	Su Via Chiese, mi permetto di suggerire 2 soluzioni. 1) Viene adottata in Europa nelle zone a 30 Km orari: senso unico con "pannello integrativo" che specifica l'esclusione delle biciclette, con apposita segnaletica (striscia), che delimita il percorso ciclabile, naturalmente le biciclette vanno contromano rispetto ai veicoli. 2) Allargare il marciapiede (lato campo di calcio di Cristo Re), realizzando una pista ciclabile monodirezionale "Mincio - Trebbia". Avremo due percorsi distinti, pedoni (fra la recinzione e gli alberi) e ciclisti.	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>MOBILITA' - ROSSETTI:</u> <u>"Ringraziandola per la segnalazione, per quanto concerne la richiesta di pista ciclabile si comunica che gli uffici stanno valutando migliori soluzioni adottabili in relazione al budget disponibile ed alle priorità di intervento".</u>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
206	13/12/2018	In Via Mincio lato campo di calcio Cristo Re, il marciapiede è largo più di due metri, vista la forte affluenza di giovani atleti e di persone, suggerisco di tracciare in linea orizzontale che divida il percorso: pedoni (vicino alla recinzione) e pista ciclabile monodirezionale in uscita su Via Chiese. *** <u>RISPOSTA - MOBILITA' - ROSSETTI:</u> <u>"Ringraziando per la partecipazione civica, si comunica che i tecnici dello scrivente Ufficio sono usciti appositamente in sopralluogo per valutare la sua proposta, ravvisando che i marciapiedi presentano sezione insufficiente alla realizzazione di quanto da lei proposto".</u>	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>NON RISOLTA</u>
207	13/12/2018	In Via Olona (Mella - Chiese), il marciapiede lato campo di Cristo Re è largo circa 2 metri. Suggerisco di dividere il percorso con una linea orizzontale e abbinare, un pista ciclabile monodirezionale (Chiese - Mella). Per poterla realizzare, si devono spostare i cartelli pubblicitari, essendo bifacciali, suggerisco di installarli in altre Vie come ad esempio in Via Chiese (in line con la piante). *** <u>RISPOSTA - MOBILITA' - ROSSETTI:</u> <u>"Ringraziando per la partecipazione civica, si comunica che i tecnici dello scrivente Ufficio sono usciti appositamente in sopralluogo per valutare la sua proposta, ravvisando che i marciapiedi presentano sezione insufficiente alla realizzazione di quanto da lei proposto".</u>	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>NON RISOLTA</u>
208	14/12/2018	In Via dei Navigatori Padani, in uscita su Via dei Navaroli, palina (foto) sprovvista di cartello "dare la precedenza". A favore della sicurezza chiedo cortesemente se possibile il ripristino. *** <u>INTERVENTO: RIMOSSO PALINA</u>	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>Aem - segnaletica: intervento eseguito in data 18/12/18.</u>
209	14/12/2018	Nel quartiere Nord vorrei proporre l'inversione di due sensi unici. 1) In Via Olona il senso unico "Mella - Serio" è in uscita su Via Serio. Suggerisco, se possibile: invertire il senso e avremo l'uscita su via Mella. In questo modo (a parte l'ultimo tratto a doppio senso), entrando da Via Serio, potremo raggiungere direttamente Via Lugo. 2) In Via Mella il senso unico "Trebba - Olona" in uscita su Via Olona. Suggerisco, se possibile invertire il senso con uscita su Via Trebba. Entrando da Via Mincio potremo raggiungere direttamente Via Trebba. *** <u>RISPOSTA - MOBILITA' - ROSSETTI:</u> <u>"Ringraziandola per la segnalazione, si comunica che il quartiere Po è stato oggetto di riassetto viabilistico, atto a migliorare la sicurezza e la viabilità interna. Tale studio è derivato da un lavoro di analisi del traffico unito alle esigenze locali, pertanto anche da una attuale analisi non si ritiene di intervenire in maniera alcuna. *** CONTINUA DX</u>	NON RISOLTA	20/12/2018	<u>Per quanto concerne l'immissione dei veicoli provenienti dal quartiere verso Via Trebba, si è privilegiata la soluzione di Via Serio in quanto presente la rotatoria, mentre le altre vie laterali sono entranti, in quanto, l'uscita diretta sulla Via Trebba è stata valutata giustamente più pericolosa".</u>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
210	14/12/2018	In Via Oglio fronte al civ. 6 A sulla sede stradale (vicino a chiusino telecom) si è creato un buco. Alle ore 16,30 chiamo la Polizia Locale di Pronto Intervento. Arrivo del Servizio Padania Acque. Verifichiamo (sono presente) che non è causa della fognatura. L'addetto della Padania Acque, posiziona un birillo e avverte la Polizia Locale. Interverrà chi di competenza.	RISOLTA	15/12/2018	<u>Tamponato il buco.</u>
211	14/12/2018	Via Mincio fronte al civ. 4 - Segnalo (ore 17.30) a CITELUM lampada (n. 8375) spenta.	INTERVENTO SOLLECITATO	27/12/2018	
212	15/12/2018	*** <u>SOLLECITO</u> - Il 29 Novembre scorso, segnalo: Illuminazione di Via Mincio. A partire dall'incrocio di Via Adda sino all'incrocio con Via Lugo, i punti luce sono oscurati dai folti rami delle piante, non più potate da tempo. Il 13 dicembre scorso mi viene risposto: " <u>INTERVENTO ESEGUITO</u> ". Non pochi Cittadini, abitanti nel tratto dal 4 al 24 mi segnalano, che il disagio permane.	RISOLTA	20/12/2018	<u>VERDE - BONISOLI: FERRARI (il tecnico), che ha coordinato l'intervento ha risposto che l'intervento è stato effettuato. Più di così gli alberi non si possono tagliare.</u>
213	15/12/2018	Viale Po incrocio via Oglio lampade semaforo bruciate: verde veicolare lato sx per chi arriva da fuori e verde pedonale in Via dei Navaroli.	RISOLTA	17/12/2018	
214	15/12/2018	*** <u>SOLLECITO</u> - Il 12 Settembre scorso (<u>SOLLECITO 26/10</u>) segnalo: Non pochi cittadini segnalano che al parco Sartori i lampioni (8) sono spenti da più di due mesi. La prima segnalazione alla ditta " <u>Citelum</u> " è del 30 Dicembre scorso. Viene più volte segnalato anche dalla Polizia Locale. Periodo con luci spente e altri con luci accese h 24. Se non ricordo male, l'impianto che alimenta il gruppo di lampade è derivato dal contatore del Gestore la giostrina. Gestore assente da fine 2017. Ad oggi l'impianto è entrato a regime non più di un mese.*** <u>RISPOSTA: "Legato al contatore giostrina. Cerchiamo di risolvere"</u> . A favore della sicurezza, soprattutto dei più piccoli, chiedo cortesemente la soluzione. Sono disponibile per un confronto.	NON RISOLTA	11/01/2019	<u>Illuminazione - Ferrari: purtroppo a causa della situazione pregressa con collegamenti anomali vedi giostrina, l'intervento è complesso e non previsto dal capitolato. Nei prossimi mesi cercheremo di infrastrutture il collegamento.</u>
215	17/12/2018	*** <u>SOLLECITO</u> - Il 20 novembre scorso segnalo: Non pochi Cittadini segnalano che in Via Trebbia (Massarotti - Serio) quando piove ai lati della strada, causa i chiusini che non scaricano, si formano grandi pozzanghere. Chiedo cortesemente il ripristino.	INTERVENTO SOLLECITATO	21/01/2019	

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
216	17/12/2018	*** SOLLECITO - Il 19 novembre scorso, un Cittadino segnala: presenza della carcassa di un ciclomotore, in scarpata antistante abitazione di Via del Sale 54. Già segnalato alla P.L.. *** RISPOSTA - LINEA GESTIONI: <u>Ciclomotore non trovato</u> . *** SOLLECITO - Vedo di essere di aiuto. Il ciclomotore lo trovate (foto) oltre la ringhiera in metallo della pista ciclabile, nel campo sottostante. Auspico di aver chiarito. *** 10 GENNAIO 2019 - CICLOMOTORE RIMOSSO	RISOLTA	02/01/2019	NETTEZZA URBANA (DAMIANI): <u>Ciclomotore in area che si presume privata. Intervento non realizzabile.</u>
217	17/12/2018	In Via Mincio, lato campo di calcio Cristo Re, si trova, in manufatto (foto) uno scivolo, che collega il marciapiede alla sede stradale. Una buona idea, che però non trovo la finalità. Purtroppo diventa (scarsa illuminazione) una barriera per chi parcheggia. Dare uno scopo (attraversamento pedonale o altro), oppure eliminarlo. *** RISPOSTA - <u>"Non riteniamo utile inserirla nel programma segnalazioni/reclami dal momento che si tratta di una considerazione su un manufatto atto ad eliminare le barriere architettoniche e la sua posa è stata frutto di una valutazione degli uffici competenti"</u> .	NON RISOLTA	20/12/2018	NON RISOLTA
218	17/12/2018	In Via Mincio, dal civ. 30 al 34, come si evince dalla foto, non sono state sostituite le armature (punti luce) stradali. Per dare una omogeneità (uniformità) chiedo se possibile la loro sostituzione.	RISOLTA	21/12/2018	18/01/2019 - <u>Comune di Cremona - illuminazione: I punti luce segnalati sono già stati sostituiti. Si allegano foto. RISOLTO IL 21/12/2018</u>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
219	18/12/2018	<p>Quartiere Po, difficoltà nella pulizia delle strade. I cartelli presenti indicano che il servizio viene effettuato dal 1° gennaio al 30 settembre. Attualmente invece il servizio di pulizia è comunque garantito come negli altri quartieri. Qui però, viste le indicazioni errate, gli automobilisti parcheggiano comunque ai bordi delle strade, impedendo agli addetti la rimozione efficace delle tante foglie cadute. Dunque secondo il cartello, il servizio verrebbe sospeso per tre mesi nel periodo più critico (per cadute foglie): dal 1° ottobre fino al 31 dicembre. L' incongruenza sta nel fatto che in questo periodo l'operatore, non esistendo un divieto di sosta, si trovi a dover compiere fra le automobili continui slalom. Con conseguente dispendio di tempo e di energie, a svantaggio della pulizia. Quindi, se confermato che la pulizia avviene anche in questo periodo, chiedo cortesemente al Comune che i cartelli indicanti 1° gennaio - 30 settembre vengano rimossi in tutto il quartiere, lasciando naturalmente giorni e orari. In questo modo, non avendo le auto parcheggiate (confidiamo che cartelli esatti vengano poi spostate), il servizio sarà più efficiente, e ne gioverebbe sia l'igiene che l'estetica. *** <u>RISPOSTA - LINEA GESTIONI - N.U. DAMIANI</u>: <i>Abbiamo già risposto più volte sull'argomento. I cartelli non sono errati ed il servizio non viene sospeso nel periodo più critico; semplicemente, se non è stato notato, ribadiamo che il servizio viene svolto con frequenze diversificate. Dal 1/1 al 30/9 la frequenza settimanale vale quanto indicato dai cartelli fissi, mentre da 1/10 al 31/12 il servizio viene svolto con cartelli mobili che vengono collocati nelle vie dove man mano c'è più necessità in relazione alla caduta autunnale delle foglie ; *** <u>CONTINUA DX</u></i></p>	NON RISOLTA	15/01/2019	<p><u>parallelamente viene svolta attività manuale di raccolta delle foglie in via Trebbia, viale Po, via Serio e via Fulcheria. Ora è ripresa la frequenza settimanale; confidiamo sulla collaborazione dei cittadini e sulla sensibilizzazione attuata da parte del Comitato di Quartiere per far sì che il lunedì e martedì pomeriggio, sui lati indicati, le prescrizioni per la sosta vengano rispettate per poter permettere un proficuo intervento della spazzatrice.</u></p>
220	18/12/2018	<p>*** <u>SOLLECITO</u> - Il 30 Giugno scorso (sollecito 29/10) segnalò: sul marciapiede di Via Vittori di fronte al n. 7, da anni un armadio, è in brutte (foto) condizioni. Se non ricordo male, al suo interno, la cablatura di cavi atti a telecomandare i pozzi. Chiedo se possibile il ricondizionamento o l'eliminazione. *** <u>RISPOSTA IL 4 DICEMBRE</u>: "Assegnata e inviata a Telecom, come da procedura". Se posso essere di aiuto, credo non sia compito di Telecom ma del servizio "ex Aem". Armadio contenente la cablatura cavi atti a telecomandare i vecchi pozzi.</p>	RISOLTA		<p><u>LAVORO ESEGUITO SU SEGNALAZIONE DI UN CITTADINO SUL GIORNALE "LA PROVINCIA"</u></p>

N.	DATA	INTERVENTO / RICHIESTA	STATO	DATA ESITO	ESITO / RISPOSTA
	04/01/2019	<u>SU LA PROVINCIA: SENTO IL DOVERE DI SEGNALARE IN VIA VITTORI, ALL'INCROCIO CON VIA DEGLI ARENILI, LA PRESENZA DI DUE CENTRALINE (foto) SUL MARCIAPIEDI, UNA DELLE QUALI PERICOLOSA E MOBILE. E' AUSPICABILE CHE LA MESSA IN SICUREZZA DELLA COLONNINA SIA UNO DEI LAVORI IN CALENDARIO PERCHE' IL PROBLEMA SI PROTAE DA TEMPO. Firmato: I.S. (Cremona)</u>			
	08/01/2019	<u>SU LA PROVINCIA: UN LETTORE SULLA RUBRICA "SPAZIO APERTO" DEL 4 GENNAIO, SEGNALE (con foto) SUL MARCIAPIEDI DI VIA VITTORI UN ARMADIO IN BRUTTE CONDIZIONI. AVREI PIACERE POTER CONTATTARE IL CITTADINO PER DELUCIDAZIONI A TALE RIGUARDO. IL MIO CELLULARE.....MAIL..... M.T. Presidente CdQ Po</u>			LAVORO ESEGUITO - <u>15/01/2019</u>
221	18/12/2018	Via Mincio 25 A, palo dell'illuminazione stradale sprovvisto di (punto luce) armatura. Telefonato (ore 19,30) a CITELUM.	INTERVENTO SOLLECITATO	27/12/2018	
222	20/12/2018	*** SOLLECITO - Il 10 Novembre scorso segnale: In Via Trebbia (all'altezza della fontanella), in uscita su Via Massarotti, quando piove si forma (foto) una pozzanghera, causa il pozzetto che non scarica regolarmente. Chiedo se possibile il ripristino. Non avendo avuto alcun riscontro, chiedo cortesemente la tempistica.	NON RISOLTA		
223	27/12/2018	Via Mincio 30, lampada (n. 7803) spenta - CITELUM (ore 10.44).	INTERVENTO SOLLECITATO	21/01/2019	REPORT GENNAIO 2019
224	27/12/2018	*** SOLLECITO - Il 14 Dicembre segnale: Via Mincio fronte al civ. 4 a CITELUM (ore 17.30) lampada (n. 8375) spenta. Richiamo il 27 Dicembre alle ore 18.00.	INTERVENTO SOLLECITATO	21/01/2019	REPORT GENNAIO 2019
225	27/12/2018	*** SOLLECITO - Il 18 Dicembre segnale: Via Mincio 25 A, palo dell'illuminazione stradale (n.7816) sprovvisto di (punto luce) armatura. Telefonato (ore 19,30) a CITELUM. Richiamo il 27 Dicembre alle ore 10.30 - " <u>Mancaza materiale</u> ".	ATTESA RISOLUZIONE	10/01/2019	<u>Citelum: armatura a led mancante a seguito di incidente stradale. In attesa di fornitura materiale.</u>
226	28/12/2018	Viale Po attraversamenti, occhi di gatto pedonali spenti: Incrocio Via Lugo; civ. 64 e civ. 72. a CITELUM: ORE 19.45.	ATTESA RISOLUZIONE		
227	30/12/2018	Viale Po - Dei Navaroli verde pedonale bruciato. A CITELUM ORE 10.26.	RISOLTA		