

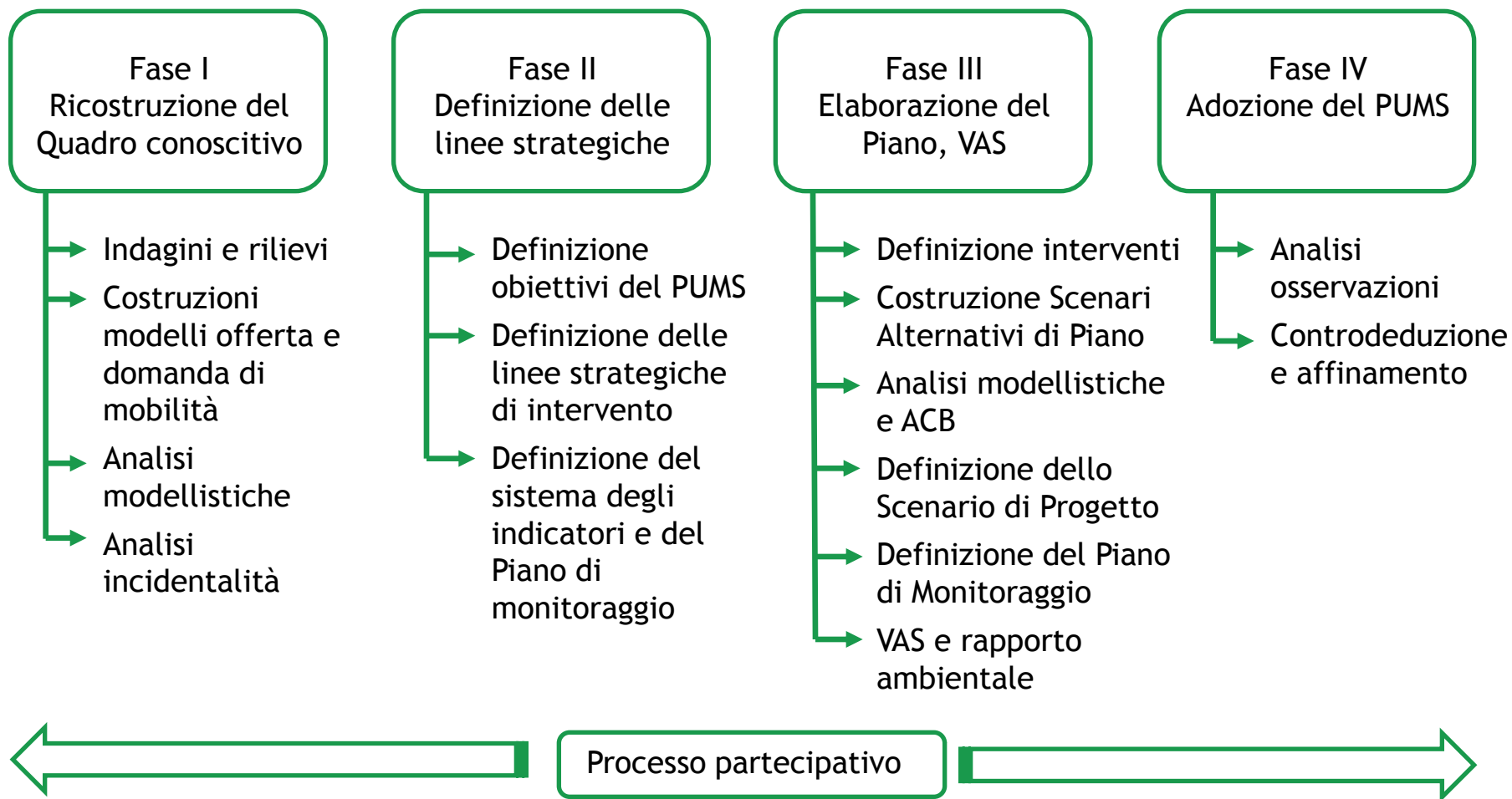
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Fase III Elaborazione del Piano

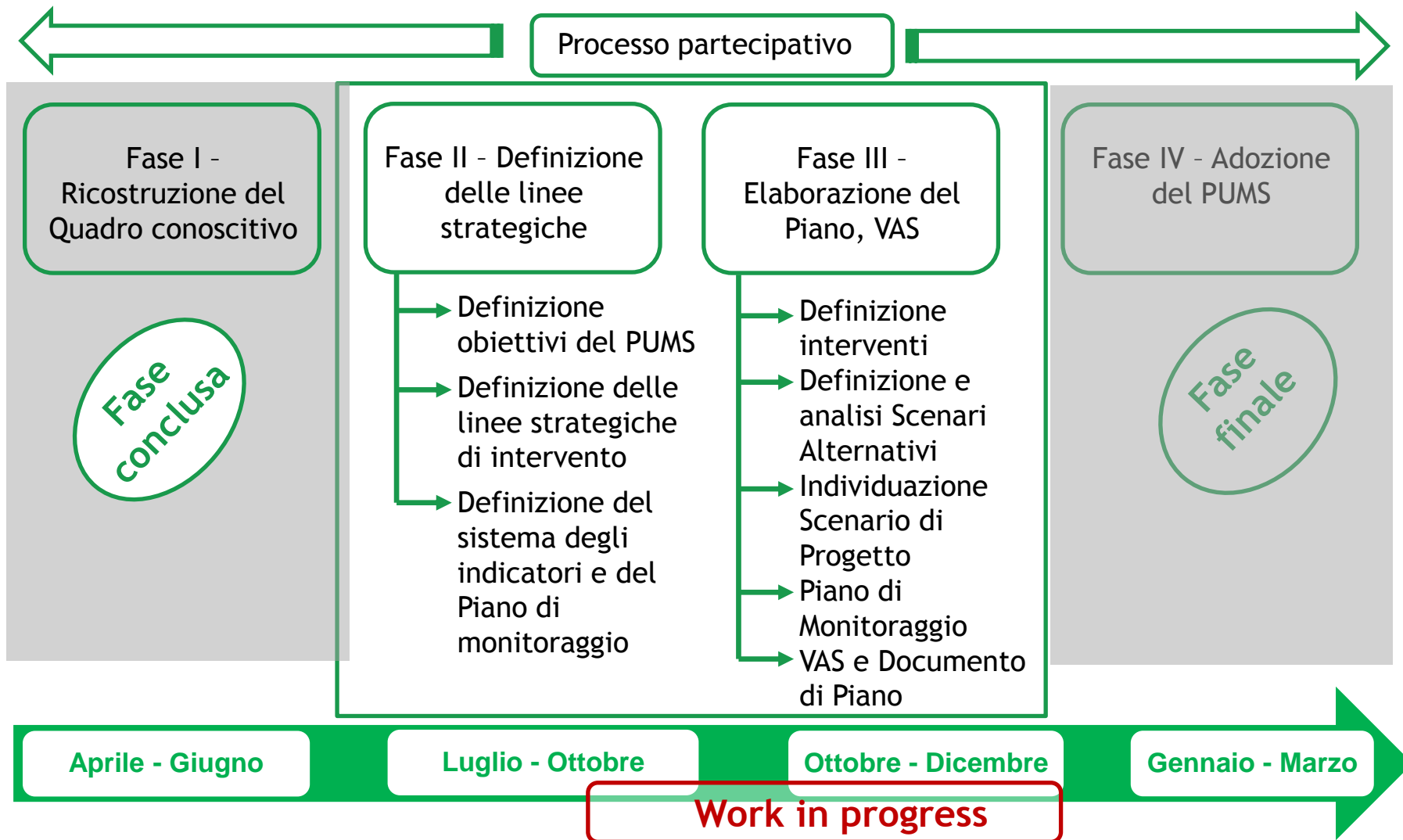
Prime ipotesi di azioni, misure e interventi
per la costruzione degli Scenari

Cremona, 6 novembre 2018

Il percorso di formazione del PUMS del Comune di Cremona



Il percorso di formazione del PUMS del Comune di Cremona



Le azioni implementate dall'Amministrazione (2014-2017)

L'Amministrazione ha da tempo posto il tema della mobilità sostenibile come uno dei punti focali della politica di gestione e sviluppo del proprio territorio e a tal fine ha proceduto all'attuazione delle seguenti principali azioni che si inquadrano nelle strategie indicate:

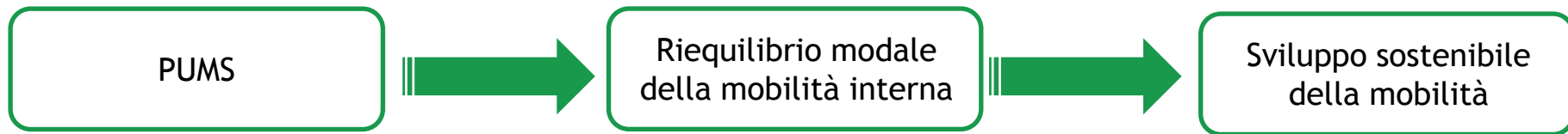
Linee strategiche	Azioni, misure ed interventi
2) Rimodulare le performances del trasporto privato a favore di mezzi e minore impatto (piedi, bici, TPL)	<p>Il nuovo Piano della Sosta e della Mobilità nel Centro Storico, attuato nella sua prima fase, prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) l'ampliamento dell'Area Pedonale; b) la semplificazione e normalizzazione della ZTL; c) la razionalizzazione delle ZTL esterne; d) la revisione dei permessi di sosta per residenti, categorie economiche e city users; e) l'adeguamento della rete di TPL; f) la sperimentazione di aree di carico e scarico per la distribuzione della merci in ambito urbano; g) le politiche per la mobilità ciclabile per le quali si rimanda al Biciplan e ai progetti di piste ciclabili
3) Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica	<ul style="list-style-type: none"> a) Accordo quadro per la realizzazione di 20 colonnine di ricarica b) Sperimentazione del bike sharing a flusso libero c) Implementazione bike sharing d) Metrominuto e Piedibus
4) Preservare e migliorare la qualità ambientale	<ul style="list-style-type: none"> a) Redazione, adozione e approvazione del Biciplan (2015) che prevede la piena integrazione della rete già realizzata con le previsioni dell'Amministrazione e con le previsioni di area vasta contenute nel PRMC della Regione Lombardia b) Realizzazione di ulteriori 14 km di nuove piste ciclabili e nei prossimi anni, tramite finanziamento del bando POR FESR, saranno realizzate altre 4 piste ciclabili c) Realizzazione di interventi di traffic calming (istituzione Zona 30) nei quartieri San Bernardo e Po
8) Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini	<ul style="list-style-type: none"> a) Smart City: ridurre le esigenze di mobilità attraverso la digitalizzazione della PA, la dematerializzazione di documenti e certificati che possono essere richiesti e ottenuti on line senza recarsi presso gli uffici comunali

Le azioni programmate e avviate dall'Amministrazione (2014-2018)

L'Amministrazione ha inoltre programmato per il breve periodo la realizzazione di ulteriori azioni a sostegno della mobilità sostenibile.

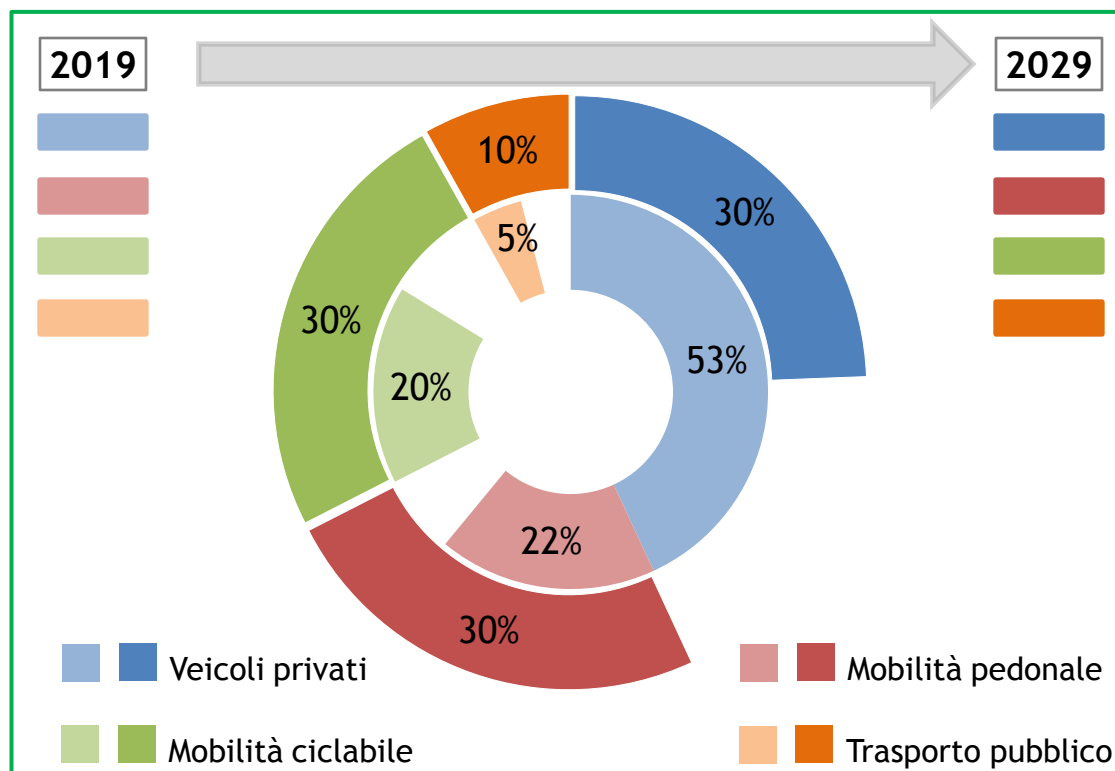
Linee strategiche	Azioni, misure ed interventi
2) Rimodulare le performances del trasporto privato a favore di mezzi e minore impatto (piedi, bici, TPL)	a) Riqualificazione e riclassificazione funzionale del Ring Urbano (componente della viabilità a supporto dei flussi di distribuzione nell'ambito dell'area urbana) Finanziamento di 2,4 mln per Migliorare l'accessibilità del nodo di interscambio della stazione ferroviaria, riordinando complessivamente la viabilità dell'intero comparto e raddoppiando il parcheggio vicino alla stazione degli autobus (Patto Lombardia)
7) Incrementare l'utilizzo di sistemi ITS applicati alla mobilità passeggeri e merci	a) Revisione del contratto integrativo con AEM per la rettifica del sistema di controllo degli accessi nella ZTL

Punto di arrivo del PUMS: Cremona 30 - 30 - 30 - 10



Riequilibrio modale della mobilità interna ed in particolare:

- Mobilità privata: dal 53% al 30%
-43%
- Trasporto pubblico: dal 5% al 10%
+100%
- Mobilità ciclabile: dal 20% al 30%
+50%
- Mobilità pedonale: dal 22% al 30%
+37%



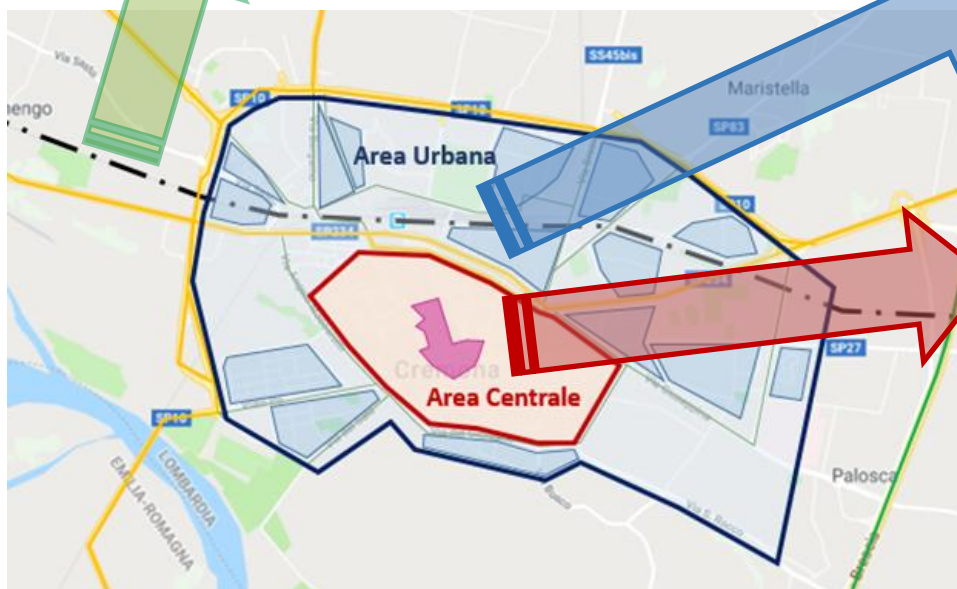
Stato attuale: elaborazione dati 15° Censimento della Popolazione e delle Abitazioni, Istat 2011

Strategie mirate e funzionali ai diversi contesti territoriali

Area Vasta - Aree esterne all'anello della Tangenziale: ogni modo di trasporto contribuisce a soddisfare la domanda di mobilità. Sostegno alle azioni che mirano al miglioramento del servizio di trasporto pubblico, soprattutto ferroviario. Sviluppo di un sistema di parcheggi scambiatori (dove indirizzare la domanda di sosta di lunga durata) integrato con la rete dei servizi di trasporto pubblico (park & ride).

Area Urbana - Ambiti compresi tra l'anello della Tangenziale e il Ring Urbano, primo livello di protezione: Isole Ambientali (Zone 30). Il traffico motorizzato è indirizzato verso gli assi viari principali (Tangenziale, Ring Urbano e alcune selezionate direttrici radiali) fluidificandone la circolazione e privilegiando all'interno dei quartieri le modalità ciclopedonali. Miglioramento e sviluppo del servizio di trasporto pubblico urbano, concreta e concorrenziale alternativa alla mobilità privata.

Area Centrale - Area compresa nel Ring Urbano, secondo livello di protezione: ambito privilegiato della mobilità pubblica, pedonale e ciclabile. Potenziamento del trasporto pubblico e gestione della sosta per disincentivare la sosta di lunga durata. All'interno del Ring Urbano, le ZTL e le aree pedonali presuppongono ulteriori misure per la gestione dell'accessibilità privata a favore della mobilità ciclabile, pedonale e con i mezzi pubblici.



Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 1 - Migliorare le performances del trasporto pubblico (gomma e ferro)

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rete su gomma: 14 linee extraurbane, 15 linee urbane e 2 di scuolabus, 3,7 milioni di vetture*km/anno, 7.500 passeggeri/giorno ➤ Rete ferroviaria: 166 treni/giorno, lavori in corso per i raddoppi ferroviari e i collegamenti con l'Alta Velocità ➤ Quota modale del trasporto pubblico (sugli spostamenti interni giornalieri): 5%
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Incremento degli utenti del trasporto pubblico urbano : +100% ○ Estensione dell'area urbana servita dal trasporto pubblico urbano (fermate a meno di 300 metri): +15% ○ Servizi innovativi: estensione dei servizi a domanda in tutto il territorio del Comune ○ Rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico urbano: sostituzione del 50%-80% dell'attuale parco con mezzi ibridi/elettrici ○ Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: -30% ○ Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: -20% <p style="text-align: right;">Obiettivi comuni a più strategie</p>
Azioni, misure e interventi	<ul style="list-style-type: none"> • Definire un nuovo assetto della rete distinguendo tra servizi di forza (i servizi di linea sui principali percorsi e i servizi scolastici) e servizi a domanda (con l'introduzione di nuove tecnologie a supporto della gestione delle richieste) • Migliorare i collegamenti con frazioni, poli cittadini (fiera, Ospedale, cimitero, Parco Po, Fondazione di Cremona) e scolastici anche attraverso servizi a domanda (per esempio nelle fasce di morbida e/o nei festivi) • Migliorare l'integrazione modale, confermando la stazione come fulcro (orologio di stazione) del trasporto pubblico urbano ed extraurbano • Sensibilizzare la Regione nello stanziamento di fondi e sostenere nell'ambito delle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco per l'abbassamento dell'età media e l'aumento della qualità dei mezzi (veicoli ibridi/elettrici, accessibilità dei mezzi a tutti gli utenti, comfort di bordo, dimensioni contenute per il centro storico, etc.) • Introdurre misure di protezione del trasporto pubblico urbano (preferenziamento semaforico, corsie di attestamento nelle intersezioni, riorganizzazione del sistema delle fermate, etc.) • Sostenere azioni a favore dell'ulteriore sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale, della riattivazione della linea per Piacenza e di collegamenti più rapidi e affidabili con Milano, Brescia, Fidenza • Sostenere interventi per l'eliminazione dei passaggi a livello in città (es. via Ghinaglia, via San Bernardo, via Rosario) • Sostenere interventi per la creazione di un servizio ferroviario «metropolitano» che colleghi gli altri capoluoghi e gli aeroporti

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 2 - Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Flussi veicolari: 40.000/45.000 veicoli/gg feriale sulla Tangenziale (tra ex SS415 e SS 45 bis) ➤ Flussi veicolari: 15.000-22.500 veicoli/gg feriale sul Ring Urbano - circa 20.000 veicoli/gg feriale e 13.000 festivo in Via Giordano ➤ Quota modale del trasporto privato (sugli spostamenti interni giornalieri): 53% ➤ ZTL: zona A e zona B con diverse estensioni - 9 varchi attivi - 980.837 accessi nel 2017 (-14% rispetto a 1.142.928 del 2014)
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Riduzione della quota modale del trasporto privato: -23% ○ Riduzione del carico veicolare sul Ring Urbano: -20% ○ Riduzione degli accessi alla ZTL: -10% ○ Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: -80% dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5 (a favore di ibridi/elettrici) <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ○ Riduzione degli incidenti sulla rete urbana: -50% ○ Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: -30% ○ Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: -20% <p style="text-align: right;">Obiettivi comuni a più strategie</p>
Azioni, misure e interventi MOBILITÀ PRIVATA E ZTL	<ul style="list-style-type: none"> • Verifica ed aggiornamento della classificazione della rete stradale anche con il declassamento di alcuni assi per separare i flussi di traffico (attraversamento, distribuzione, locale) e favorire la convivenza tra le diverse componenti (veicoli, biciclette, pedoni) • Prevedere interventi di fluidificazione del traffico e favorire la mobilità ciclopedonale anche attraverso la rimodulazione degli spazi stradali e della sosta • Estendere la ZTL (Cittanova, Corso Vittorio Emanuele), il controllo e la regolazione degli accessi ampliando il sistema di controllo al perimetro del Ring Urbano • Rivedere le regole di accesso alla ZTL riducendo le fasce orarie e/o modificando numero/tipologia/regolamentazione dei permessi • Trasformazione della ZPRU in Zona 20 con interventi di traffic calming • Alleggerire il Comparto Sud dal traffico di attraversamento dando seguito al progetto preliminare di riqualificazione, riorganizzazione e razionalizzazione degli spazi stradali approvato dall'Amministrazione • Completare la riqualificazione di Via Dante, favorendo la partecipazione al bando per la riqualificazione urbana, migliorando la sicurezza della circolazione, l'accessibilità alla stazione ferroviaria e realizzando un nuovo parcheggio (Patto Lombardia) • Completare la pista ciclabile bidirezionale in viale Trento e Trieste e rimodulare la sosta sul lato sud dello stesso • Completare la messa in sicurezza del sistema tangenziale e promuovere la realizzazione del progetto della Gronda Nord

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 2 - Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Aree pedonali: 41.000 mq. ➢ Zone 20: 5.500 mq. ➢ Zone 30: 108.000 mq (+17% rispetto al 2014) ➢ Quota modale della mobilità ciclabile (sugli spostamenti interni giornalieri): 20% ➢ Quota modale della mobilità pedonale (sugli spostamenti interni giornalieri): 22% ➢ Itinerari ciclabili: 14 ➢ Piedibus: 7 scuole, 14 percorsi, 180 studenti e 92 accompagnatori coinvolti
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Incremento della mobilità pedonale: +8% (da 22% a 30%) ○ Incremento della mobilità ciclabile: +10% (da 20% a 30%) ○ Incremento della rete di piste ciclabili: 100 km di piste ciclabili cittadine (+16 km rispetto all'attuale) ○ Ampliamento delle Aree Pedonali: +10% ○ Ampliamento delle «Zone 30»: +100% ○ Aumento dei percorsi del Piedibus: +100% ○ Ampliamento del progetto Piedibus: estensione a tutte le scuole
Azioni, misure e interventi AREE PEDONALI E ISOLE AMBIENTALI	<ul style="list-style-type: none"> • Prevedere la realizzazione di Zone 30 e Zone 20 anche nell'Area Urban (ambiti compresi tra la Tangenziale e il Ring Urbano) consentendo il solo traffico interno o di scambio ma impedendo quello di attraversamento • Creare nuove Aree Pedonali o ampliare quelle esistenti (via Gramsci, via Guarneri del Gesù) • Trasformare la ZPRU in Zona 20 con interventi di traffic calming • Completare il progetto Piedibus con il raddoppio dei percorsi e il coinvolgimento di tutte le scuole cittadine • Completare gli interventi previsti dal Bicipan 2015 con ulteriori 4 itinerari (18 itinerari totali) • Migliorare i servizi accessori e le infrastrutture per la mobilità ciclabile (rastrelliere, bike station, punti di riparazione, etc.) in ambito urbano • Creare collegamenti ciclopedonali tra l'area urbana, le frazioni e i comuni confinanti (Area Vasta) • Sviluppare itinerari ciclabili di valenza escursionistica, sfruttando le strade a basso traffico, vicinali, gli argini, etc. • Introdurre le cosiddette "case avanzate" per aumentare la sicurezza nei pressi delle intersezioni semaforizzate (in base alle normative che potranno essere approvate a livello nazionale) • Mettere in sicurezza i punti critici

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 2 - Rimodulare le performances del trasporto privato e favorire mezzi a minore impatto

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero di stalli: circa 5.800 liberi, 500 regolamentati e 2.300 a pagamento ➤ Stalli su strada e in struttura: riservati (residenti, Forze dell'Ordine, etc.): circa 1.450 ➤ Numero di gestori: 2 (AEM e SABA) ➤ Stalli gestiti: circa 2.300 di cui circa 1.800 in superficie e 500 in struttura ➤ Quota di sosta breve all'interno del Ring Urbano: 87-92% ➤ Quota di sosta breve lungo il Ring Urbano: 44% Via Dante e 79% Viale Trento e Trieste ➤ Quota di sosta breve all'esterno del Ring Urbano: 63% (Via Mantova)
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Incremento della sosta breve all'interno del Ring Urbano e lungo lo stesso: +15% ○ Incremento delle aree di sosta riservate ai residenti nel centro storico: +20% ○ Incremento dell'utilizzo della sosta in struttura: +30% ○ Gestione unificata della sosta: 1 solo gestore
Azioni, misure e interventi SOSTA	<ul style="list-style-type: none"> • Rivedere e aggiornare il Piano Urbano dei Parcheggi (2008) • Riorganizzare e razionalizzare gli spazi dedicati alla sosta, anche attraverso una eventuale rimodulazione delle tariffe per favorire la sosta breve • Rivedere il sistema di gestione della sosta con la selezione di un solo operatore • Rivedere le agevolazioni in essere per le diverse tipologie di utenti • Completare la realizzazione del nuovo parcheggio presso la stazione ferroviaria (Patto Lombardia) • Realizzare parcheggi (o favorirne la realizzazione) in struttura e/o in destinazione a servizio del Centro in vista delle politiche di pedonalizzazione e di estensione delle ZTL, in via del Macello al servizio del Polo Tecnologico • Creare un sistema di parcheggi di interscambio a corona dell'Area Urbana (esterni all'anello della Tangenziale) per filtrare il traffico lungo le principali direttrici di penetrazione della città integrati con il servizio di trasporto pubblico • Garantire l'integrazione tra i parcheggi lungo il Ring Urbano, o esterni allo stesso, con il centro storico (trasporto pubblico, rete ciclabile, percorsi pedonali)

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 3 - Favorire la mobilità condivisa e la mobilità elettrica

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Abbonati al bike sharing: 90 (anno 2018) ➤ Prelievi annuali bike sharing: circa 3.900 (2017), massimo prelievi mensili circa 500 (ottobre 2017) ➤ 72 colonnine di bike sharing per un totale di 33 biciclette ➤ In fase di analisi la sperimentazione del servizio di bike sharing free floating appena conclusasi ➤ Car sharing (e-vai): una postazione presso la stazione ferroviaria ➤ Parco veicolare car sharing: auto elettriche o endotermiche ➤ Auto elettriche circolanti: 20 ➤ Colonnine elettriche: 20 in fase di realizzazione
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Incremento delle postazioni e bici del servizio bike sharing: +50% ○ Incremento degli abbonati del servizio bike sharing: +300% ○ Incremento dei prelievi mensili del bike sharing: +500% ○ Incremento del numero di colonnine di ricarica: raddoppiare il numero di infrastrutture di ricarica su tutto il territorio ○ Incremento di auto elettriche circolanti: 500 veicoli ○ Realizzare un sistema di mobilità condivisa (car e/o bike sharing) per l'Amministrazione Comunale: 20 veicoli
Azioni, misure e interventi	<ul style="list-style-type: none"> • Promuovere e intraprendere azioni di Mobility Management a favore della mobilità condivisa e/o elettrica, pubblica e privata • Adottare una regolamentazione edilizia che favorisca la realizzazione di infrastrutture di ricarica pubblica e privata negli edifici • Promuovere e intraprendere iniziative per l'ampliamento della rete di ricarica pubblica in tutto il territorio • Promuovere la mobilità condivisa dei dipendenti dell'Amministrazione Comunale (esigenze di servizio e spostamenti casa-lavoro) • Rinnovare il parco mezzi dell'Amministrazione Comunale (progressiva sostituzione veicoli EURO 0,1,2,3,4 con veicoli elettrici) • Promuovere azioni mirate all'incremento e alla diversificazione del parco ciclistico (city bike, e bike, etc.) • Sostenere o prevedere la richiesta di utilizzo di mezzi a basso impatto utilizzati per l'erogazione di servizi in ambito urbano (trasporto pubblico, raccolta rifiuti) affidati con procedure di gara • Adottare misure e premialità per fidelizzare gli utenti ai servizi di car sharing e bike sharing

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 4 - Preservare e migliorare la qualità ambientale

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Elevato tasso di motorizzazione: 60,6 auto/100 abitanti (2017), media Italia 62,4 (2106), media Lombardia 58,8 (2015) ➢ Quota consistente di veicoli privati EURO 0, 1, 2, 3 e 4: circa il 67% del parco veicolare (2107) ➢ 85 giorni/anno di superamento dei limiti di PM10 ➢ Carico acustico elevato sulla rete e sul Ring Urbano
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Rinnovo del parco mezzi dell'Amministrazione Comunale: eliminazione dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4 ○ Rinnovo del parco mezzi privato: - 80% della quota di veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4 ○ Riduzione del numero di giornate superamento limiti PM10: -30% ○ Riduzione del carico acustico sul Ring Urbano: - 20% <p style="text-align: right;">Obiettivo comuni a più strategie</p>
Azioni, misure e interventi	<ul style="list-style-type: none"> • Rinnovare il parco mezzi dell'Amministrazione Comunale (progressiva sostituzione veicoli EURO 0, 1, 2, 3, 4 con veicoli elettrici e/o ibridi) • Estendere il sistema di controllo automatico dei varchi nella ZTL (almeno 1 varco ogni anno), per regolamentare e progressivamente limitare la circolazione dei veicoli EURO 0, 1, 2, 3 e 4 • Promuovere iniziative presso il governo regionale e nazionale per istituire incentivi/agevolazioni (fiscali, finanziari) da destinare alla sostituzione del parco veicolare più vetusto (EURO 0, 1, 2, 3) • Sostenere o prevedere l'utilizzo di mezzi a basso impatto impiegati per i servizi affidati con procedure di gara in ambito (anche) urbano, a partire dal trasporto pubblico automobilistico • Definire incentivi relativi alla circolazione, alla sosta e all'accessibilità nelle ZTL (estensione delle finestre temporali di accesso alle ZTL, tariffe agevolate per la sosta, etc.) per veicoli elettrici e/o ibridi (trasporto passeggeri e merci) • Fluidificare il traffico mediante l'eliminazione dei passaggi a livello (es. via Ghinaglia, via San Bernardo, via Rosario) • Effettuare interventi per la riduzione dell'inquinamento acustico mediante strutture fonoassorbenti

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 5 - Massimizzare la sicurezza degli spostamenti

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Numero di incidenti (2017): 770 ➢ Incidenti sulla rete viaria urbana: 96% ➢ Incidenti presso le intersezioni: 47% ➢ Incidenti che hanno coinvolto "utenti deboli": 22% ➢ Numero di decessi (2017): 2 ➢ Numero di feriti (2017): 493
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Riduzione del numero di incidenti/anno: -50% ○ Riduzione del numero di incidenti/anno che coinvolgono "utenti deboli": -50% ○ Riduzione del numero di decessi: -50% ○ Riduzione del numero di feriti: -75%
Azioni, misure e interventi	<ul style="list-style-type: none"> • Analizzare le cause degli eventi registrati • Analizzare la sicurezza e l'esposizione al rischio sulla rete urbana • Prevedere un adeguamento delle caratteristiche geometrico-funzionali di assi e intersezioni che consenta di eliminare l'esposizione al rischio degli utenti, a partire da quelli "deboli" • Mettere in sicurezza i percorsi e gli attraversamenti pedonali e ciclabili su tutto il territorio, incluse quindi le frazioni • Realizzare interventi che favoriscano la sicurezza degli utenti della strada (Zone 30, Zone 20, interventi di traffic calming) • Sostenere e intraprendere azioni di formazione sull'educazione e la sicurezza stradale presso gli istituti scolastici

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 6 - Migliorare la logistica urbana e la distribuzione delle merci

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Distribuzione nel centro storico regolata in deroga alla ZTL e alle aree pedonali ➤ Permessi diversificati in funzione della tipologia di trasporto/utente ➤ Quota merci (> 35q.) sulla rete tangenziale (media): 11% ➤ Quota merci (> 35q.) sul Ring Urbano (media): 6% ➤ Quota merci (> 35q.) all'interno del Ring Urbano (media): 5,4%
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Riduzione del traffico merci di attraversamento del centro storico: - 100% ○ Riduzione del traffico merci non elettrico/a basso impatto nelle aree Pedonali: - 50-75% ○ Riduzione dei veicoli merci Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5 all'interno del Ring Urbano: - 100%
Azioni, misure e interventi	<ul style="list-style-type: none"> • Rivedere la regolamentazione della circolazione dei veicoli merci in città e in particolare quella relativa agli accessi dei veicoli merci alla ZTL • Rivedere le finestre temporali di accesso all'area interna al Ring Urbano prevedendo un funzionamento asincrono rispetto alle funzioni d'uso all'interno dello stesso ed evitando ogni sovrapposizione con le fasce orarie interessate da mobilità di diverso tipo (ad es. scolastica) • Ridefinire i requisiti per l'accesso all'interno del Ring Urbano in funzione (anche) della tipologia di mezzi e della loro classe di emissione, della merce trasportata e della destinazione della merce • Rivedere il sistema della sosta a servizio della mobilità merci, prevedendo una adeguata distribuzione delle piazzole per carico/scarico all'interno del Ring Urbano ed il loro controllo al fine di verificarne l'effettiva necessità di utilizzo e il rispetto della regolamentazione da parte di tutti gli utenti (veicoli merci e non) • Sostenere o dare vita ad iniziative di ciclo logistica • Valutare l'opportunità e la fattibilità di un centro intermodale nell'area di 55.000 mq adiacente al casello autostradale • (in una seconda fase) estendere la regolamentazione adottata per l'area interna al Ring Urbano anche alle zone comprese tra lo stesso e il sistema tangenziale, con opportune valutazioni e con l'introduzione di sistemi ITS a supporto dei controlli necessari

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 7 - Incrementare l'utilizzo di Sistemi IT applicati alla mobilità passeggeri e merci

Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pacchetto Smart City in fase di attuazione (digitalizzazione PA per ridurre le esigenze e la domanda di mobilità) ➤ Installazione di sensori di traffico sulla rete urbana ➤ Installazione di segnaletica anche luminosa ➤ Disponibilità di un servizio bike sharing con funzionalità avanzate di gestione
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Pannelli di indirizzamento con informazioni in tempo reale sugli stalli disponibili nelle aree di parcheggio: +50% ○ Varchi di controllo alla ZTL e/o alle aree a traffico limitato e/o Aree Pedonali: +50% ○ Sistema di monitoraggio del traffico veicolare sulla rete cittadina: 30 postazioni fisse ○ Sistema di monitoraggio dei flussi di biciclette sulla rete ciclabile: 10 postazioni fisse ○ Centrale di controllo della mobilità in ambito urbano
Azioni, misure e interventi	<ul style="list-style-type: none"> • Predisposizione di un modello di traffico a scala urbana, alimentato con i dati provenienti dalla sensoristica, utile all'analisi della mobilità e per le valutazioni ex-ante a supporto dei processi decisionali • Realizzare un sistema di indirizzamento ai parcheggi sulla base della disponibilità di sosta (stalli liberi) all'interno dell'anello Tangenziale • Realizzare un sistema di monitoraggio del traffico veicolare e dei flussi sulla rete ciclabile • Realizzare un sistema di controllo dello stato di occupazione degli stalli di sosta in superficie, inclusi quelli riservati (merci e residenti) • Estendere ed integrare il sistema di controllo degli accessi all'area interna al Ring Urbano che consenta di rilevare i transiti, verificare i permessi e programmare la definizione di finestre orarie e/o la loro ampiezza • Implementare sistemi di regolazione semaforica avanzata per fluidificare le correnti di traffico (gestione centralizzata e dinamica delle fasi in funzione dei flussi veicolari) e per dare priorità al trasporto pubblico • Creare un sistema informativo su web e/o mobile app accessibile a tutti gli utenti che fornisca indicazioni puntuali sulle performance (congestione, accodamenti, incidenti, disponibilità di stalli di sosta, regole in essere per l'accesso alla ZTL, etc.) • Procedere con l'attuazione del Pacchetto Smart City, la digitalizzazione della PA per la dematerializzazione di documenti e certificati

Azioni, misure e interventi del PUMS: prime indicazioni

LINEA STRATEGICA 8 - Migliorare l'accessibilità del territorio e facilitare l'accessibilità dei cittadini	
Stato attuale	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Pacchetto Smart City: digitalizzazione e dematerializzazione dei certificati per ridurre le esigenze di mobilità dei cittadini
Obiettivi al 2029	<ul style="list-style-type: none"> ○ Mezzi pubblici accessibili ○ Fermate accessibili
Azioni, misure e interventi	<ul style="list-style-type: none"> • Migliorare e potenziare il servizio di trasporto pubblico, in particolare i collegamenti con le frazioni anche attraverso la diffusione dei servizi a domanda • Migliorare le connessioni tra Area Vasta e Capoluogo: <ul style="list-style-type: none"> A. considerando il nodo Stazione come fulcro del sistema di mobilità cittadino nel quale migliorare l'intermodalità e quindi: <ul style="list-style-type: none"> ✓ l'interscambio tra servizio automobilistico urbano, extraurbano e servizio ferroviario (servizi ad orario cadenzato e sincroni); ✓ l'interscambio tra servizi pubblici, servizi di mobilità condivisa e mobilità privata rafforzando la scelta dell'Amministrazione di realizzare un parcheggio di interscambio (Patto Lombardia) B. individuando nelle adiacenze dei nodi tra sistema Tangenziale e direttrici radiali, le aree dove realizzare parcheggi di interscambio (sistema park & ride) per ridurre la pressione del traffico veicolare in città • Sviluppo delle azioni di mobility management, promuovere la redazione dei piani degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, gli interventi per facilitare e mettere in sicurezza l'accesso ai poli scolastici (ad esempio: aree pedonali temporanee) • Riqualificazione e messa in sicurezza degli spazi di fermata del trasporto pubblico, innalzamento dell'accessibilità per tutti gli utenti • Sensibilizzare la Regione nello stanziamento di fondi e sostenere nelle procedure di affidamento del servizio di trasporto pubblico il rinnovo del parco autobus : piena accessibilità per tutti gli utenti, comfort di bordo, veicoli di dimensioni contenute per il centro storico, etc. • Procedere con l'attuazione del Pacchetto Smart City, la digitalizzazione della PA per la dematerializzazione di documenti e certificati