



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Servizio Polizia Locale

Unità Operativa Cantieri e
Occupazioni stradali

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Prot. N° 541/18

Li 31 Luglio 2018

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE

- **Vista** la richiesta presentata dalla ditta **COGNI SPA** con sede in Piacenza Galleria San Francesco n° 2;
- **Atteso** che **Viale Trento Trieste – Via Palestro – Via Stauffer – Via Porta del Tempio** saranno interessate da lavori stradali per realizzazione di pista ciclabile da eseguirsi per conto di Comune di Cremona;
- **Considerato** il sopralluogo tecnico effettuato in loco in data 25.07.18 dall' Agente di P.L Ferrari Claudio, alla presenza dei tecnici incaricati Geom. Barbieri e Geom. Pirondi;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26, 27 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Preso atto altresì** di quanto previsto dal Decreto interministeriale 04 Marzo 2013 ed in applicazione del medesimo;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;

AUTORIZZA l'esecuzione dei lavori sopra indicati e contestualmente
ORDINA l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:

CANTIERE A TRATTI CONSECUTIVI DI METRI 300,00 X 3,00 INTERESSANTE MARCIAPIEDI - BANCHINA - PISTA CICLABILE ESISTENTE E PARTE DELLA CARREGGIATA.

FASE "A"

Via Palestro tratto compreso fra Via Dante e Viale Trento Trieste:

- Restringimento di carreggiata lato civici dispari.
- Divieto di sosta con Rimozione forzata, ore 0-24, per tratti necessari all'impresa operante secondo esigenze ed avanzamento del cantiere.

Viale Trento Trieste tratto compreso fra Via Palestro e Via Faerno:

- Restringimento di carreggiata ad una sola corsia di marcia per l'intero tratto.
- Divieto di sosta con Rimozione Forzata, ore 0-24, ANCHE AUTORIZZATI, per tratti necessari all'impresa operante secondo esigenze ed avanzamento del cantiere.
- Interruzione della pista ciclabile esistente nel tratto interessato dall'occupazione.
- Area riservata Carabinieri lato opposto occupazione tratto compreso fra il civico n° 50 e l'area riservata Carabinieri attuale.
- Transito pedonale sul marciapiedi o con corridoio pedonale opportunamente segnalato e delimitato, in carreggiata nella restante corsia di marcia interdetta al transito veicolare.

FASE "B"

Viale Trento Trieste tratto compreso fra Via Faerno e Piazza Libertà:

- Restringimento di carreggiata ad una sola corsia di marcia per l'intero tratto.
- Divieto di sosta con Rimozione Forzata, ore 0-24, per tratti necessari all'impresa operante secondo esigenze ed avanzamento del cantiere.
- Interruzione della pista ciclabile esistente nel tratto interessato dall'occupazione.
- Transito pedonale sul marciapiedi o con corridoio pedonale opportunamente segnalato e delimitato, in carreggiata nella restante corsia di marcia interdetta al transito veicolare.

Via Stauffer e Via Porta del Tempio:

- Restringimento di carreggiata nel tratto corrispondente all'occupazione.
- Divieto di sosta con Rimozione Forzata, ore 0-24, per tratti necessari all'impresa operante secondo esigenze ed avanzamento del cantiere.

1. Posizionare preavvisi di sosta vietata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso.
2. Garantire il transito pedonale e l'accesso alle proprietà laterali-attività commerciali, **in totale sicurezza**.
3. Delimitare e segnalare opportunamente occupazione-percorso pedonale-restringimento di carreggiata, mediante posa di segnaletica verticale e luci di cantiere.
4. Garantire in corrispondenza delle intersezioni con le vie laterali, corsie per la marcia veicolare aventi larghezza minima di metri 3,00.
5. **Attenzione: l'attuazione della fase "B" è subordinata al completo ripristino della segnaletica orizzontale e verticale nei tratti stradali interessati dalla fase "A".**

- Il richiedente e/o concessionario dovrà provvedere alla collocazione dei segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente ed a coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
- I segnali di divieto di sosta, (inizio divieto e fine divieto) affinché possano avere efficacia, dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima della decorrenza della presente, riportandone il periodo di validità.
- In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Municipale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
- In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

1/A) Tutta la segnaletica prevista nella presente autorizzazione/Ordinanza dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002). Pertanto il richiedente e/o concessionario dovrà sempre comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, alla Centrale Operativa della P.M., la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza ed il nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione dell'ordinanza, ed in particolare della posa della segnaletica e dell'adozione di tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale.

La presente Autorizzazione/Ordinanza ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi **dal giorno 27 AGOSTO 2018 al giorno 22 DICEMBRE 2018** ed è subordinata al rilascio di Concessione OSAP.

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile, nonché al Servizio suolo, sottosuolo, cantieri, illuminazione e trasporti, presso la sede di via Persico 31 che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, in caso di modifica della viabilità e/o chiusura delle strade, è tenuto ad inviare copia della presente a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso, nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

Il Responsabile di P.O
Comandante
Sforza Pierluigi

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20
Responsabile Commissario di P.L. BRUNERI Nicola
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507
indirizzo mail: pm.cantieri@comune.cremona.it

Responsabile del procedimento: Responsabile P.O. –
Comandante Commissario Capo SFORZA Pierluigi
Referente Operativo: Agente FERRARI Claudio 4489
Referente Impresa: Geom. Barbieri 348-8558867