

# RIUNIONE DIRETTIVO

## DEL

### COMITATO DI QUARTIERE NOVE

#### VERBALE DELLA SEDUTA **N°4**

Nella giornata di oggi, martedì **01 marzo 2016**, alle **ore 18.00**, presso la sede del Comitato di Quartiere sito in via Cadore al N° 67 si è tenuta la riunione del **Direttivo** del **Comitato di Quartiere Nove** con il seguente **O.d.G.**:

- Incontro con gli assessori Alessia Manfredini, Rosita Viola e Barbara Manfredini, con il comandante della Polizia Locale Pierluigi Sforza ed il vicecomandante Roberto Ferrari, con il direttore dei LLPP l'ing Marco Pagliarini e con il responsabile infrastrutture e mobilità geom. Marco Granata.

All'appello risultano:

<b>ARATA MARIA CRISTINA</b>	Presidente	Presente
<b>SEMENZI DANIELA</b>	Vice Presidente	Presente
<b>MUCHETTI GIUSEPPE</b>	Consigliere	Presente
<b>GEROLA GIANFRANCO</b>	Consigliere	Presente
<b>CELLA MAURIZIO</b>	Consigliere	Presente
<b>FORESTI MAURIZIO</b>	Consigliere	Presente
<b>BENIGNI MAURO</b>	Consigliere	Assente giustificato
<b>MIGLIOLI ANNAMARIA</b>	Consigliere	Presente
<b>NASSI VALERIA MARIA</b>	Consigliere	Presente

**1° Punto O.d.G.: L'assemblea ha affrontato solo l'argomento del progetto preliminare di riqualificazione di via Giordano-via Cadore, illustrato dall'ass.re A. Manfredini**

- **Ass. A.M.:** In via Cadore si procederà alla ripiantumazione di piante già da tempo sradicate, alla sistemazione della sosta coi monoblocchi, al rifacimento marciapiedi e attraversamenti pedonali . Nel frattempo si stanno avendo contatti con la Provincia per la sistemazione del muro pericolante della scuola CrForma.

In via Giordano sono previste due piste ciclabili nei due sensi di marcia, eliminazione di posti auto soprattutto nel tratto iniziale di via giordano compensata dalla costruzione di un parcheggio nell'area adiacente al colorificio Piccioni.

Si realizzeranno due rotonde: una all'incrocio via Cadore e A.Melone, l'altra all'incrocio via Giordano e via Bosco.

Via Belvedere diventerà a senso unico verso via Giordano e A.Melone a senso unico verso il centro.

L'obiettivo di questa giunta per la viabilità di via Giordano è di dissuadere i cittadini a percorrerla ostacolandone l'afflusso con la restrizione delle carreggiate operata dalle due corsie di piste ciclabili e nello stesso tempo di fluidificare il traffico con le rotonde.

Per la tempistica, i lavori inizieranno in via Cadore nel 2017.

Non esiste una previsione sulla riduzione quantitativa del traffico che questi cambiamenti potrebbero apportare.

- **ARATA (P):** Il problema principale della via Giordano è la riduzione del traffico. La Giunta non ha presentato soluzioni di significativa riduzione del traffico ma cambiamenti di sensi di marcia ,ostacoli e agevolazioni del cui effettivo impatto nessuno è in grado di fare anche una semplice previsione.

- **ARATA (P):** Presenta allora una proposta sulla viabilità condivisa da tutto il direttivo:

La strada sud prevedeva una riduzione del traffico del 35-40%. Con lo studio dei recenti flussi di traffico si sa che il 60% del traffico di via Giordano procede verso est (ospedale) ed il 40% verso ovest (piazza Cadorna), si propone allora, anche per valorizzare le due piste ciclabili, di instaurare un unico senso di marcia in via Giordano direzione ospedale con ritorno in via Dante o tangenziale nord. Il ritorno in via Cadore solo per i residenti di via Giordano controllato da telecamere.

- **CELLA:** Ribadisce la necessità di ridurre traffico in via Giordano.
- **Ass. A.M.:** Propone, per alleggerire il traffico in via Giordano, di convogliare il traffico diretto in ospedale sulla tangenziale nord.
- **SEMENZI:** Gli automobilisti sono abitudinari.
- **GEROLA:** Gli automobilisti percorrono la strada più veloce e, per esempio, in via Giordano per evitare coda al semaforo entrano in via Argini Panizza.
- **Com. SFORZA:** Sostiene, per quanto riguarda l'inquinamento, che il PM10 è uniforme sulla città e per il traffico non è possibile fare previsioni perchè è come l'acqua e non si sa quali strade possa imboccare.
- **ARATA (P):** C'è senz'altro una parte di inquinamento uniforme nella città ma anche una parte aggiuntiva, come per via Giordano in cui passano 22.000 auto al giorno non paragonabile con altre vie residenziali e con molto meno traffico. Senza dimenticare l'inquinamento acustico.
- **CELLA:** E' anche diversa la percezione dell'inquinamento fra chi vive in via Giordano e chi vive in strade tranquille.
- **Ass. R.V.:** Invita gli altri assessori a valutare la proposta del presidente relativa al senso unico in via Giordano e se il parere fosse negativo di motivarlo.

Alle ore 19.45, non essendoci altri interventi da registrare, il Presidente dichiara chiusa la riunione del Direttivo del Quartiere Nove.

Il Presidente

(MARIA CRISTINA ARATA)

.....

Il Segretario

(MAURO BENIGNI)

.....