



**Cremona**  
COMUNE DI CREMONA

## Bando nazionale Mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro. Il progetto Territorio Cremona 5° su 113 progetti, primo in Lombardia [1]

Nel giorno di esordio della settimana europea della mobilità, una bella notizia per il territorio. È stato pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente la graduatoria relativa allo schema di Decreto Ministeriale di ripartizione delle risorse e di individuazione degli enti beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

Il progetto sui percorsi casa-scuola e casa-lavoro presentato dal Comune di Cremona e da altri otto comuni del cremonese (del valore di 1.581.379 di euro), insieme a dieci tra aziende e partner privati e pubblici, è risultato quinto in Italia nella graduatoria del Ministero su 113 Comuni e primo Comune in Lombardia, ottenendo un punteggio di 57 punti ottenendo un cofinanziamento di 937.066 euro pari al 60%.

Il Decreto, dopo i pareri favorevoli espressi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Conferenza Unificata ora è stato trasmesso alle Camere per l'acquisizione del parere delle Commissioni Parlamentari competenti per materia.

"Una vittoria di tutto il territorio, - commenta il Sindaco **Gianluca Galimberti** premiato per il merito delle proposte. Fondamentale è stata la competenza degli uffici comunali, e collaborazione e la sinergia con gli altri Comuni e con i partner privati a cui va il nostro ringraziamento. E' un progetto di sistema a favore di una nuova mobilità sostenibile, dove anche la scuola e le aziende diventano protagoniste, insieme alle istituzioni, nel diffondere buone pratiche per una migliorare qualità ambientale e di vita".

Il progetto, inviato al Ministero dell'Ambiente lo scorso gennaio, è stato frutto di settimane di intenso lavoro da parte dell'Assessore competente Alessia Manfredini e degli uffici del Settore Mobilità del Comune, degli altri comuni coinvolti (Crema, con gli Assessori Matteo Piloni e Fabio Bergamaschi e i sindaci di Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Gussola, Malagnino, Sesto ed Uniti, Spinadesco e Vescovato) e di una serie di soggetti privati o associazioni senza scopo di lucro individuati tramite procedura ad evidenza pubblica (Acciaieria Arvedi, Bicincittà Srl, Lem Reply, Cras srl, Km S.p.A., Simurg ricerche, FIAB, Cooperativa Iride, Gal Oglio Po e il Polo Territoriale di Cremona del Politecnico di Milano).

Il progetto denominato "Territorio Cremona. muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri" avrà una ricaduta importante sul territorio: coinvolgerà una popolazione complessiva di 122.262 abitanti (il minimo richiesto dal bando era di 100.000 abitanti) con interventi e attività in tutti i Comuni coinvolti.

Per quanto riguarda la città di Cremona, l'impegno economico a carico del Comune di Cremona, quale proprio cofinanziamento, è di 112.168 euro e comprende interventi inseriti nel Programma delle Opere Pubbliche 2017-2019 riguardanti la viabilità e la mobilità urbana circostante i plessi scolastici.

Sono previste una serie di attività quali piedibus, bicibus, bike sharing, car pooling, ma anche opere di abbattimento barriere architettoniche e di messa in sicurezza delle strade di avvicinamento (pedonali e ciclabili) agli istituti scolastici.

In particolare si vogliono realizzare zone 30 nelle aree immediatamente adiacenti i plessi scolastici (Capra Plasio, Monteverdi, Bissolati), il rafforzamento della segnaletica verticale e orizzontale (Trento Trieste, Bianca Maria Visconti e Manzoni) , la messa in sicurezza degli accessi pedonali di due plessi la cui situazione viabilistica li rende particolarmente critici, la scuola infanzia San Giorgio e la scuola primaria Capra Plasio, la riqualificazione del quartiere Po e la realizzazione della zona 30 vicino alla scuola Monteverdi con un'area pedonale sperimentale in una tratto di via Ticino. In collaborazione con l'acciaieria Arvedi (partner e cofinanziatore) è prevista la realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra il Comune di Spinadesco, l'accesso all'acciaieria e la ciclabile dopo Cremona - Cavatigozzi (per una lunghezza di circa 900 metri).

Il Politecnico di Milano, Polo Territoriale di Cremona, partner e cofinanziatore del progetto metterà a disposizione dei propri studenti degli abbonamenti gratuiti al sistema di bike sharing. Km S.p.A. (partner e cofinanziatore), dopo una specifica indagine effettuata sulla richiesta di mobilità casa lavoro dei dipendenti della Acciaieria Arvedi , propone l'istituzione di un servizio sperimentale, della durata di un anno, da effettuarsi con autobus a zero emissioni compatibile con gli orari dei dipendenti. Contemplata l'individuazione di mobility manager d'area, mobility manager aziendali e di ben 8 mobility manager scolastici.

Aspetto particolarmente qualificante del progetto, la cui realizzazione complessiva è calcolata nell'arco di 36 mesi, è quello inerente la riduzione delle emissioni inquinanti e clima alteranti (quasi 5 milioni di kg/anno di CO2), oltre che della riduzione dei consumi di carburante (oltre 2 milioni e 600 mila litri/anno).

## Progetti:

["Territorio Cremona. muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri" - progetto mobilità casa-scuola e casa-lavoro](#) [2]

<b>Tipologia</b>	News
<b>Categoria di News</b>	• <a href="#">Comunicati stampa</a> [3]

## Percorsi di navigazione

<b>Mi Interessa</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Vivere l'ambiente</a> [4]</li><li>• <a href="#">Muoversi in città</a> [5] » <a href="#">Mobilità sostenibile</a> [6]</li></ul>
<b>Io Sono</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Ambientalista</a> [7]</li><li>• <a href="#">Automobilista</a> [8]</li><li>• <a href="#">Ciclista</a> [9]</li></ul>
<b>Settore</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Area Gestione Territorio</a> [10] » <a href="#">Settore Lavori Pubblici, Mobilità Urbana e Protezione Civile</a> [11] » <a href="#">Servizio Gestione e Progettazione Infrastrutture viarie e Mobilità sostenibile</a> [12]</li></ul>
<b>Organi Politici</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Giunta comunale</a> [13] » <a href="#">Gianluca Galimberti - Sindaco con sovrintendenza al Piano strategico di Sviluppo della città</a> [14]</li><li>• <a href="#">Giunta comunale</a> [13] » <a href="#">Simona Pasquali - Assessore alla Mobilità Sostenibile e Ambiente</a> [15]</li></ul>

Submitted by giuseppe.marca on Sab, 16/09/2017 - 11:22

© Comune di Cremona - realizzato con Drupal da [Metarete S.r.l.](#)

---

## Collegamenti

- [1] <https://www.comune.cremona.it/node/474106>
- [2] <https://www.comune.cremona.it/node/481726>
- [3] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/270>
- [4] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/25>
- [5] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/23>
- [6] <https://www.comune.cremona.it/mobilita-sostenibile>
- [7] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/344>
- [8] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/336>
- [9] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/347>
- [10] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/160>
- [11] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/421>
- [12] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/1710>
- [13] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/442>
- [14] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/443>
- [15] <https://www.comune.cremona.it/taxonomy/term/484>