



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Polizia Municipale
e Ambiente
Unità operativa
Polizia Edilizia e cantieri



Prot. N° 630/13

Li 24 Luglio 2013

Oggetto: Autorizzazione di polizia stradale ex artt. 26 e 21 D.L.vo 285/92.
Ordinanza sulla circolazione stradale ex art. 5 c. 3° D.L.vo 285/92.

IL DIRETTORE DEL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

- **Vista** la richiesta presentata dalla ditta **COGNI spa** con sede in Piacenza Galleria S. Francesco n°2;
- **Atteso** che la via **GEROLAMO DA CREMONA nel tratto compreso tra via DECIA e via TOFANE** sarà interessata da lavori stradali di rifacimento del fondo stradale da eseguirsi per conto A.E.M.;
- **Considerato** il sopralluogo tecnico effettuato in loco in data 22/07/2013 dall' Ufficiale di P.L BRUNERI Nicola alla presenza del tecnico incaricato per A.E.M. Geom. VALIATI e del tecnico di cantiere per l'impresa Geom. PIRONDI;
- **Visto** l'art. 107 del d.lgs 18.8.2000 n. 267;
- **Visti** gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n°495 e successive modifiche;
- **Preso atto** di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;
- **Acquisito** il parere favorevole del Servizio Programmazione Mobilità – Qualità Urbana del Comune di Cremona in data nella persona del Dirigente Dott. Zelioli Riccardo;
- **Informato** il servizio di trasporto pubblico KM TRASPORTI e CREMONA TRASPORTI circa i provvedimenti assunti dalla presente affinché venga stabilito il percorso alternativo più idoneo per i mezzi pubblici circolanti nella zona interessata dai lavori;
- **Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;

AUTORIZZA l'esecuzione dei lavori sopra indicati e contestualmente
ORDINA l'adozione dei seguenti provvedimenti e prescrizioni:

1^ FASE: via G. DA CREMONA tratto da via DECIA/MALOMBRA (incrocio escluso) a via TOFANE (incrocio escluso)

- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE 00.00/24.00**, con contestuale chiusura fisica nel sopra nominato tratto interessato dai lavori, ad eccezione dei mezzi dell'impresa operante e dei residenti utilizzatori dei passi carrabili ivi ubicati. Il traffico proveniente da via DECIA e da via G. DA CREMONA lato centro (compreso il mezzo pubblico di linea urbana) diretto in via TOFANE dovrà subire la seguente deviazione alternativa: Via MALOMBRA, nel tratto compreso tra via G. DA CREMONA e via CAPPELLANA via CAPPELLANA, nel tratto compreso tra via MALOMBRA e via TOFANE, indi immissione sulla via TOFANE.
- **ATTENZIONE: I veicoli autorizzati al transito e sosta Z.T.L. lungo il tratto rialzato della via G. DA CREMONA angolo via TOFANE, dovranno accedere e defluire dal solo lato della stessa via TOFANE.**
- **DIVIETO DI SOSTA, FERMATA E RIMOZIONE FORZATA 00.00/24.00 AMBO I LATI** lungo l'intero tratto interessato dai lavori, eccetto i soli mezzi dell'impresa operante: contestuale revoca di tutti gli stalli di sosta disciplinati a parcometro ivi ubicati.
- **REVOCA DELLA ZTL vigente nelle vie MALOMBRA e CAPPELLANA** nei tratti sopra citati ovvero oggetto della deviazione alternativa.
- **SENSO UNICO DI MARCIA** in via MALOMBRA nel tratto da via G. DA CREMONA a via CAPPELLANA in direzione di quest'ultima citata. Qualora le condizioni di transito e sosta lo rendessero necessario, **DIVIETO DI SOSTA, FERMATA E RIMOZIONE FORZATA 00.00/24.00** sul lato dei civici pari, compreso i residenti autorizzati, in prossimità dell'intersezione con via CAPELLANA per una estensione di 10.00 (dieci) metri lineari, al fine di agevolare la manovra di svolta del mezzo pubblico di linea urbana in via CAPPELLANA.
- **INVERSIONE dell'attuale SENSO UNICO DI MARCIA** in via CAPPELLANA (tratto da via MALOMBRA a via TOFANE) con nuova direzione verso la medesima via TOFANE. Contestuale **DIVIETO DI SOSTA, FERMATA e RIMOZIONE FORZATA 00.00/24.00**, compreso i residenti autorizzati, al fine di agevolare il transito del mezzo pubblico di linea urbana.
- Al fine di compensare la revoca sopra specificata dei posti auto residenti Z.T.L di via CAPPELLANA e MALOMBRA, **ISTITUZIONE DI SPECIFICA AREA RISERVATA RESIDENTI** (numericamente equivalente ai posti auto soppressi) in via G. DA CREMONA lato civici dispari nel tratto compreso tra via SPECIANO e VIA MALOMBRA. Gli utenti autorizzati potranno sostare esponendo i permessi già in loro possesso.

2^ FASE: Area di intersezione tra le vie G. DA CREMONA – DECIA - MALOMBRA

- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE** all' interno dell'area di intersezione tra le vie sopra nominate.
- **CHIUSURA FISICA** alla confluenza delle sopra citate vie con l'area di intersezione interessata dai lavori.
- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE** e contestuale **DOPPIO SENSO DI MARCIA**, per il solo traffico locale, in via DECIA per tutta la sua estensione, con accesso e deflusso dal solo lato di P.zza LIBERTA'.

- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE e contestuale DOPPIO SENSO DI MARCIA** in via GEROLAMO DA CREMONA, nel tratto compreso tra via PALLAVICINO e l'area dei lavori, per il solo traffico locale con accesso e deflusso dal solo lato di via PALLAVICINO.
- Ripristino del **SENSO UNICO DI MARCIA** originario in via CAPPELLANA (tratto da via MALOMBRA a via TOFANE) e relativa area di sosta per residenti autorizzati Z.T.L.
- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE e contestuale DOPPIO SENSO DI MARCIA** in via MALOMBRA, nel tratto compreso tra via CAPPELLANA e l'area interessata dai lavori, per il solo traffico locale, con accesso da via CAPPELLANA e deflusso da via REDEGATTI. Contestuale ripristino dell'area di sosta residenti ZTL.
- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE e contestuale DOPPIO SENSO DI MARCIA** in via G. DA CREMONA, nel tratto compreso tra via TOFANE e l'area interessata dai lavori, per il solo traffico locale, con accesso e deflusso dal solo lato di via TOFANE.

Ulteriori prescrizioni

1. **Tutte le aree interessate dai lavori dovranno essere totalmente delimitate mediante barriere regolamentari munite di pannelli bicolore riflettenti alle testate; obbligo di apposizione di specifica segnaletica verticale di cantiere, inerente i provvedimenti sopra riportati, come da normativa vigente; obbligo di posizionamento di segnaletica luminosa notturna come da normativa vigente.**
2. **Il transito pedonale dovrà sempre essere garantito in totale sicurezza sui marciapiedi esistenti in entrambe le fasi lavorative.**
3. **ATTENZIONE: Obbligo di completo ripristino al termine della fase 1 prima di iniziare la fase 2.**

- Il richiedente e/o concessionario dovrà provvedere alla collocazione dei segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente ed a coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.
- I segnali di divieto di sosta, (inizio divieto e fine divieto) affinché possano avere efficacia, dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima della decorrenza della presente, riportandone il periodo di validità.
- In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Municipale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.
- In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

1/A) Tutta la segnaletica prevista nella presente autorizzazione/Ordinanza dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002). Pertanto il richiedente e/o concessionario dovrà sempre comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, alla Centrale Operativa della P.M., la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza ed il nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione dell'ordinanza, ed in particolare della posa della segnaletica e dell'adozione di tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale.

La presente Autorizzazione/Ordinanza ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi **dal giorno 29 LUGLIO 2013 al giorno 20 SETTEMBRE 2013** ed è subordinata al rilascio di Concessione OSAP.

La presente Autorizzazione/Ordinanza è trasmessa al Servizio Programmazione Mobilità e Qualità Urbana di via Aselli 13/a che, contestualmente al rilascio dell'atto concessorio, è tenuto ad inviare copia della presente **a tutti gli Organi Istituzionali preposti ai Servizi di Emergenza e Soccorso** nonché ad ogni eventuale diverso destinatario dei provvedimenti assunti e sopra elencati.

Il Direttore del Settore
Polizia Municipale
Comandante
Germanà Ballarino Dott. Fabio

Il Responsabile di
Posizione Organizzativa
VICE COMANDANTE
Pierluigi Sforza

POLIZIA LOCALE CREMONA – Unità Cantieri - P. Libertà 20
Responsabile Comm. Agg. di P.L. BRUNERI Nicola
tel 0372/407444 - fax 0372/407446 – Cell. 334/6242507

Responsabile del procedimento
P.O. – Vice Comandante Sforza Pierluigi
Referente Operativo: Bruneri Nicola
Referente Impresa: Geom. PIRONDI 335/7410951