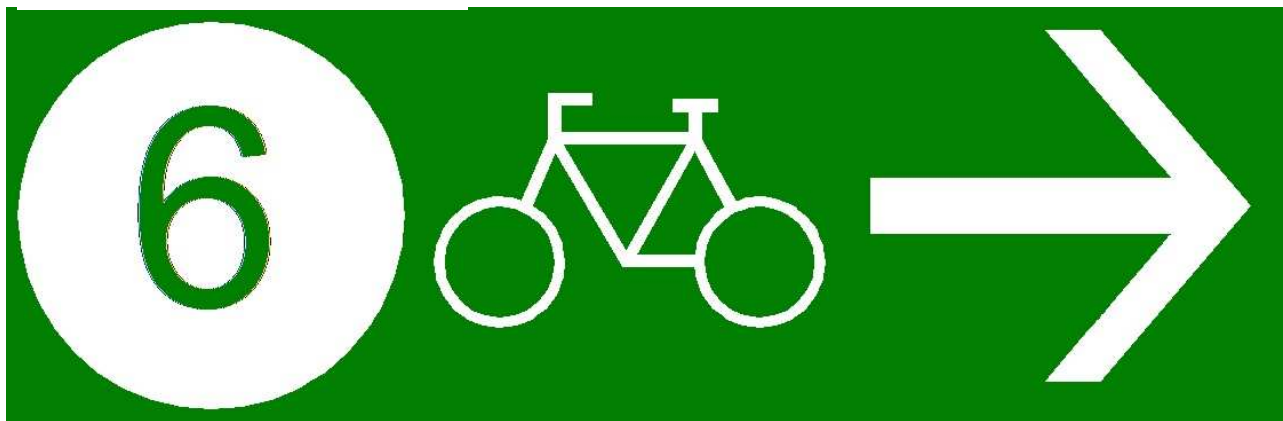


ALLEGATO H



Boschetto

Inquadramento cartografico



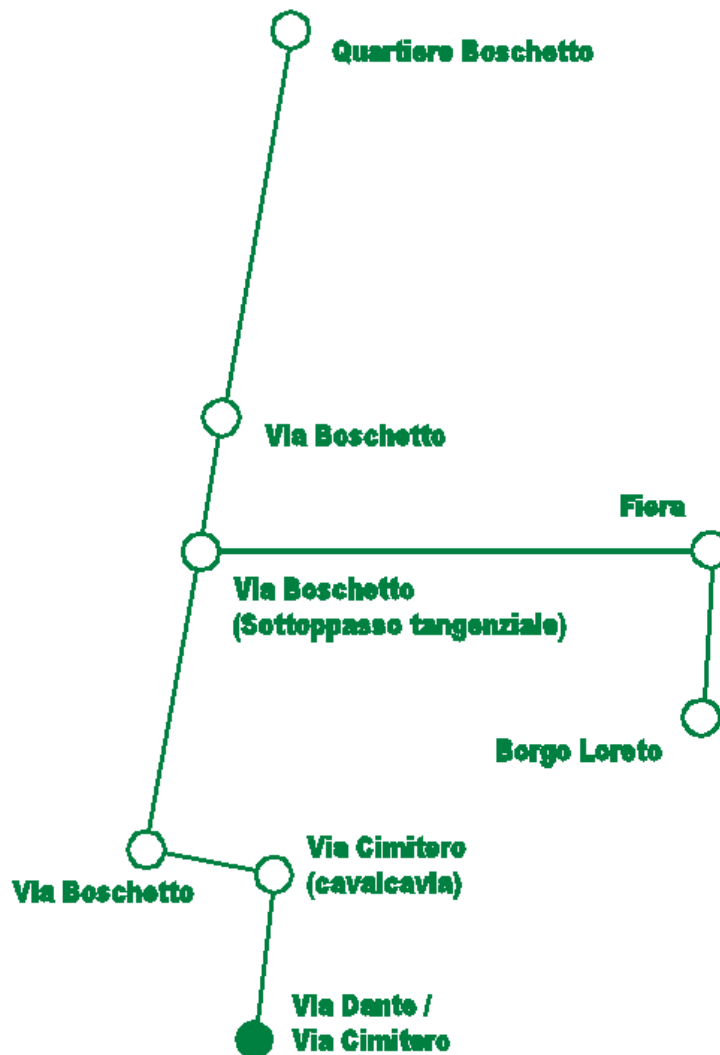
Descrizione/introduzione

Itinerario radiale che collega il centro cittadino con il quartiere Boschetto partendo da via Dante e passando sul cavalcavia ferroviario e poi a lato del cimitero,

Coerenza con la pianificazione vigente

- Piano delle piste ciclabili 2006: corrispondenza con percorso ciclabile di progetto
- PGT: corrispondenza con percorso ciclabile di progetto

Lunghezza tracciato: 4,9 km



Poli attrattori serviti

- cimitero
- centro sportivo San Zeno
- motorizzazione civile
- quartiere Boschetto e quartiere Borgo Loreto

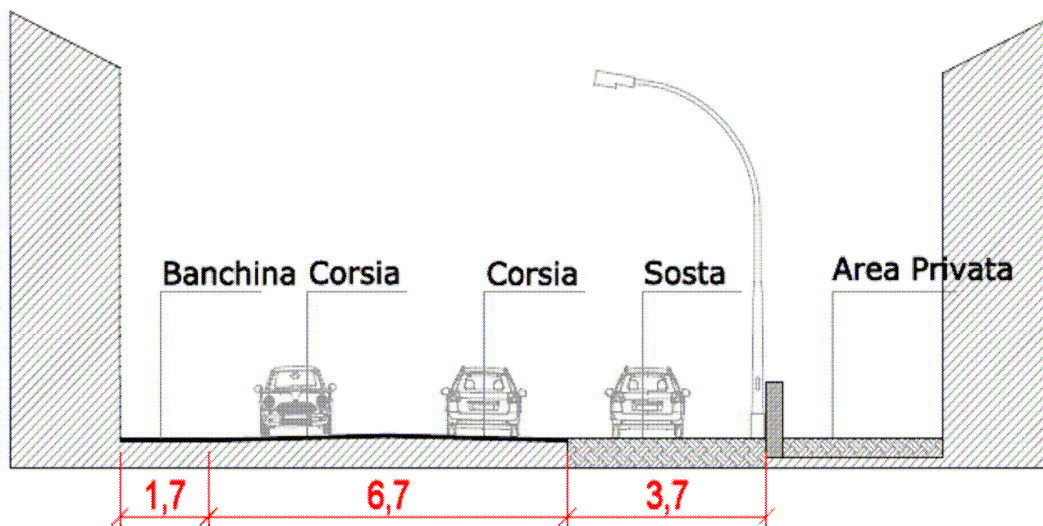
Tratti omogenei

	TRATTO	LUNGHEZZA	STATO
1	Via Cimitero	280 m	Da realizzare
2	Via Cimitero (rampe)	330 m	Esistente
3	Via Boschetto da Via Cimitero al sottopasso tangenziale	750 m	Esistente
4	Via Boschetto dal sottopasso tangenziale a Via Cascina Sant'Elena	170 m	Da realizzare
5	Via Boschetto da Via Cascina Sant'Elena a Via Dosso	1220 m	Da realizzare
6	Via Dosso / Parco degli Alpini / Via Fratelli d'Italia (zona interna al Quartiere Boschetto)	650 m	Da realizzare
7	da via Boschetto a via Rosario	1500m	Da realizzare

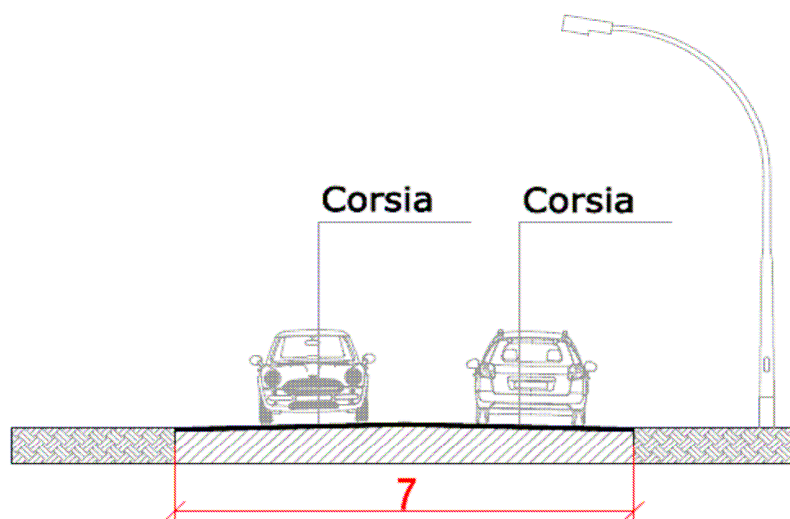
Stato di fatto

Via Boschetto dal sottopasso tangenziale a Via Cascina Sant'Elena





Via Boschetto da Via Cascina Sant'Elena al Quartiere Boschetto



Stato di progetto

Questa pista è già stata oggetto di un progetto Definitivo nel 2008 e un progetto preliminare nel 2013 dovuto ad un cambio di scelta riguardo al posizionamento della ciclabile. La soluzione di seguito ipotizzata può essere ritenuta un mix delle due.

Via Cimitero (rampa del cavalcavia lato città): da realizzare monodirezionale su ogni lato ampliando la sezione dei marciapiedi esistenti già di larghezza notevole (piste ciclabili monodirezionali su corsia riservata); la carreggiata di questo tratto stradale è di circa 7 m e può essere ridotta in misura minima; si configurano quindi ciclabili con sezione in deroga, ma a norma per la brevità del tratto.

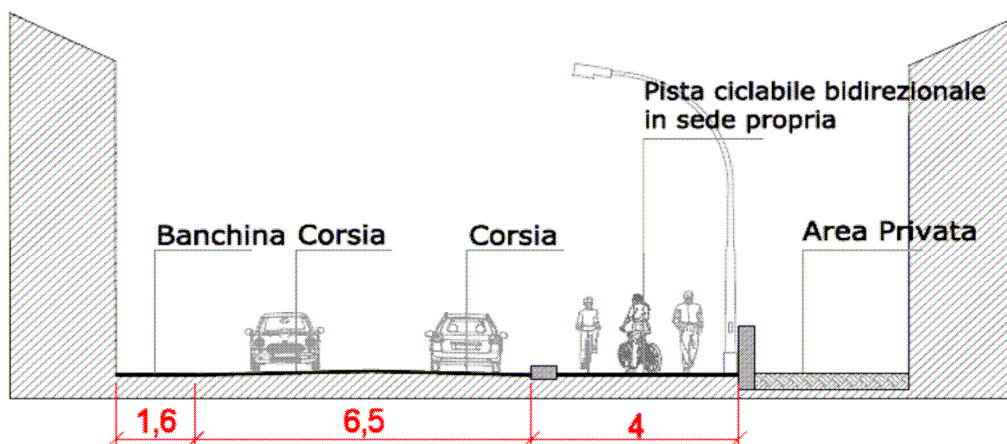
Via Cimitero (cavalcavia): il tratto stradale del cavalcavia presenta una carreggiata a doppio senso di circolazione e due marciapiedi; l'allargamento degli stessi per l'inserimento delle ciclabili non consente il mantenimento del doppio senso di circolazione in quanto la sezione della carreggiata si riduce sotto i 5,50 m; pertanto la soluzione più plausibile è quella del percorso promiscuo con interventi di moderazione della velocità 30 km/h in alternativa al quale al fine di inserire la pista ciclabile è necessaria l'istituzione del senso unico di circolazione da ritenersi troppo gravoso.

Via Cimitero (rampe del cavalcavia lato cimitero): già esistenti e su corsie riservate con senso di circolazione concorde a quello veicolare. Al fine di renderle comunque più agevoli gli spazi consentono l'inserimento di due piste ciclabili bidirezionali su corsia riservata ricavata mediante l'ampliamento dei marciapiedi esistenti o in sede propria sfruttando lo spazio disponibile in carreggiata e inserimento di cordolo (questa soluzione è la meno onerosa ma è da valutare in funzione di mantenere una sezione in carreggiata di almeno 3,5 metri); con la soluzione della pista ciclabile su corsia riservata ricavata mediante l'ampliamento dei marciapiedi esistenti, i marciapiedi lato opposto di entrambe le rampe possono essere utilizzati dai pedoni.

Via Boschetto da Via Cimitero a Via Aglio: già esistente e in sede propria lungo il lato est e percorso promiscuo con i pedoni.

Sottopasso tangenziale: percorso promiscuo con i pedoni sul lato est.

Via Boschetto dal sottopasso tangenziale al civ. 21 (circa 20 metri prima di Via Cascina Sant'Elena): dall'attraversamento della corsia in uscita dalla tangenziale e diretta verso Via Boschetto, la pista ciclabile è da realizzare lungo il lato est in sede propria e bidirezionale previo esproprio dell'area di banchina prospiciente le abitazioni; il primo punto critico che si trova è quello nei pressi della recinzione della proprietà al civ. 13 in quanto lo spazio è ridotto e risulta pertanto necessario un accordo con il proprietario per un adeguamento della recinzione; l'inserimento della ciclabile lungo il lato ovest determinerebbe un disassamento della carreggiata verso est eliminando comunque i parcheggi in banchina lato est e inoltre la svolta verso il Quartiere Boschetto degli autocarri avverrebbe totalmente contromano; tale soluzione è pertanto sconsigliabile.



Via Boschetto dal civ. 21 a Via Dosso (Quartiere Boschetto): nei pressi del civ. 21 la pista ciclabile si sdoppia e prosegue monodirezionale su ambo i lati fino all'interno del Quartiere Boschetto; il verso di percorrenza è concorde a quello di circolazione veicolare, è opportuno realizzare protezione fisica mediante cordolo invalicabile.

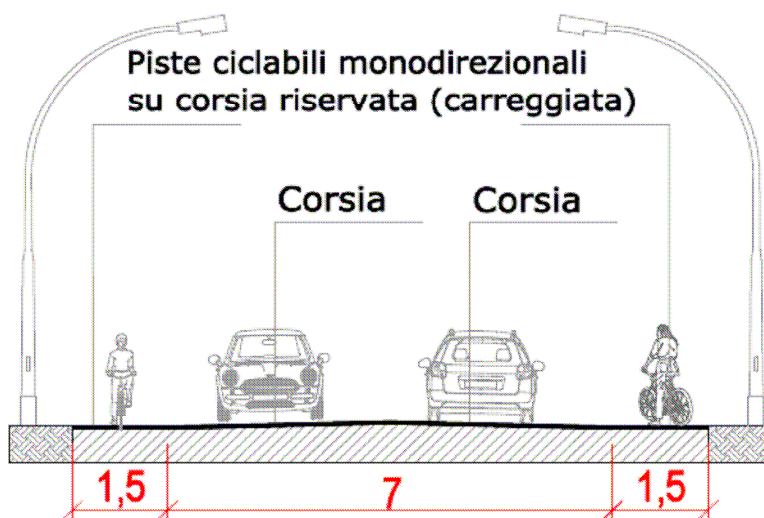
In prossimità dello sdoppiamento è necessario realizzare un attraversamento pedonale rialzato opportunamente segnalato ed illuminato.

In linea di massima sono sempre ricavabili nelle banchine laterali ed in alcuni tratti ove presenti i marciapiedi si possono inserire sugli stessi eventualmente incrementandone leggermente la sezione pur sempre nel mantenimento delle corsie di circolazione veicolare a norma di Codice della Strada; nel caso questo non sia possibile è necessario ricavare qualche breve tratto in deroga.

Nelle porzioni di banchina ove è consentito il parcheggio, si deve valutare se possibile l'inserimento della ciclabile oltre la sosta; nel caso questo non sia possibile è necessario rimuovere la sosta.

Si rende necessario realizzare idonei attraversamenti opportunamente segnalati ed illuminati nell'area d'intersezione di Via Boschetto e Cà del Binda.

Anche lungo questo tratto sono previste brevi zone da espropriare ed inoltre risulta necessario adeguare l'impianto d'illuminazione alle nuove piste ciclabili.



Vie interne al quartiere (Via Dosso / Parco degli Alpini / Via Fratelli d'Italia): ove previsto l'inserimento della pista ciclabile la stessa può essere realizzata monodirezionale per senso di marcia e su corsia riservata oppure può essere valutata la soluzione della bidirezionale su corsia riservata ricavata sul marciapiede.

Vie Nazario Sauro da via Boschetto al piazzale Fiera e a via Rosario: il percorso prevedibile è attuabile grazie ad accordi in parte già istituiti con i proprietari dei terreni per realizzare il tratto di pista ciclabile da via Boschetto al piazzale Zelioli Lanzini dove vi è ampia disponibilità di spazi per ricavare una pista bidirezionale che poi prosegue lungo via dei Comizi Agrari fino al quartiere di Borgo Loreto per agganciarsi a itinerari esistenti.

Vista aerea del percorso



