



Cremona

COMUNE DI CREMONA

CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione del Consiglio Comunale

NUMERO DI		SEDUTA DEL
Registro	Protocollo	
36	44760	27 luglio 2015

Seduta Pubblica

L'anno duemilaquindici addì ventisette del mese di luglio in Cremona, nella Sala Consiliare, si è riunito il Consiglio Comunale per trattare, con la presidenza della Sig.ra Simona Pasquali in qualità di Presidente del Consiglio, la partecipazione del Sig. Segretario Generale Avv. Pasquale Criscuolo e l'assistenza degli scrutatori Signori Francesca Baldini – Lia a Beccara –Alessandro Fanti

il seguente OGGETTO:

Approvazione del nuovo Piano Esecutivo della Sosta e della Mobilità nel centro storico.

All' inizio della trattazione sono presenti i seguenti Signori:

NOMINATIVI	PRESENTI	NOMINATIVI	PRESENTI
a BECCARA Sig.ra LIA	SI	FIAMMA Sig. RENATO	SI
AMORE Sig. LUIGI	NO	GAGLIARDI Sig. GIOVANNI	GIUST.
ANTONIOLI Sig. ALESSIO	GIUST.	GALIMBERTI Prof. GIANLUCA - Sindaco	SI
ARCAINI Sig.ra SARA	GIUST.	GHIDOTTI Sig. CARLALBERTO	GIUST.
BALDINI Sig.ra FRANCESCA	SI	GIOVETTI Sig. FERRUCCIO ANDREA MICHELE	SI
BONA Sig. RODOLFO	SI	LANFREDI Sig.ra MARIA LUCIA CECILIA	GIUST.
BONALI Sig. FILIPPO	GIUST.	LIPARA Sig. LUIGI	SI
BUFANO Sig. MICHELE	SI	MANFREDINI Sig. ENRICO ITALO	NO
BURGAZZI Sig. LUCA	GIUST.	PASQUALI Sig.ra SIMONA - Presidente	SI
CANALE Sig. SANTO	SI	POLI Sig. ROBERTO	SI
CARLETTI Sig. PAOLO GIUSEPPE ANDREA	SI	PONTIGGIA Sig.ra FRANCESCA	SI
CARPANI Sig. ALESSANDRO	SI	SCHIFANO Sig. GIANCARLO	GIUST.
CERASO Sig.ra MARIA VITTORIA	SI	SOZZI Sig. ANDREA - Vice Presidente	GIUST.
CHIAPPANI Sig.ra CARLA MARIA	SI	TELLI Sig.ra STEFANIA	SI
EVERET Sig. GIORGIO	SI	VENTURA Sig. MARCELLO MARIA	NO
FANTI Sig. ALESSANDRO	SI	ZANARDI Sig. ALESSIO	SI
FASANI Sig. FEDERICO UGO MARIA	GIUST.		

Comune di Cremona

--	--	--	--



IL CONSIGLIO COMUNALE

DECISIONE

Approva il Nuovo Piano esecutivo della sosta e della mobilità nel centro storico nell'insieme dei documenti che lo costituiscono e che figurano quali allegati alla deliberazione per farne parte integrante e sostanziale:

- allegato A “Nuovo Piano della Sosta e della Mobilità nel centro storico – verso una nuova Mobilità Relazione
- allegato B Tavola Area Pedonale fase sperimentale
- allegato C Tavola Area Pedonale fase a regime
- allegato D Tavola Area ZPRU a regime.

MOTIVAZIONI

Si è reso necessario riorganizzare la sosta e la mobilità del centro storico avendo una nuova visione complessiva della Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica (di seguito denominata ZPRU), anche alla luce delle mutate condizioni di offerta di sosta nel centro storico cittadino.

Il Piano è volto al recupero ed alla riqualificazione degli spazi urbani anche attraverso un aumento dell'area pedonale, una facilitazione nella ricerca del parcheggio e non da ultimo un rilancio del trasporto pubblico locale.

Il Piano si prefigge i seguenti obiettivi:

- più attenzione all'ambiente e più sicurezza per la mobilità pedonale e ciclabile nel centro grazie al progressivo recupero e alla riorganizzazione degli spazi;
- riorganizzazione degli orari dei varchi dell'attuale ZTL normalizzata;
- più posti a rotazione intorno all'area commerciale centrale e riduzione del parcheggio cosiddetto "parassitario";
- semplificazione delle tariffe per chi vive, lavora o frequenta abitualmente il centro;
- più spazio alla sosta gratuita o agevolata per i residenti sprovvisti di box;
- più informazioni grazie ad una nuova rete di pannelli che agevolano la ricerca del parcheggio e comunicano le iniziative del centro;
- più sostenibilità grazie al nuovo servizio di trasporto che prevede l'attraversamento del centro storico solo con autobus di piccole dimensioni;
- più valore al tempo dei cittadini grazie ai nuovi sistemi di pagamento ai parchimetri;
- maggiore sicurezza per la mobilità ciclabile e pedonale;
- semplificazione della gestione delle aree residenziali all'interno della ZTL e ZPRU.

A conclusione del percorso istruttorio, acquisiti i pareri favorevoli espressi dagli organi competenti (vedi Pareri), il Consiglio Comunale ha deciso di approvare il nuovo Piano Esecutivo della Sosta e della Mobilità nel centro storico.

EFFETTI E MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Si provvederà ad attuare le diverse azioni previste dal Piano attraverso i necessari e conseguenti atti deliberativi e provvedimenti dirigenziali.

Mandare copia del presente provvedimento ai Settori: Lavori Pubblici Mobilità Urbana e Ambiente, Urbanistica e Rigenerazione Urbana, Sviluppo Lavoro e Area Vasta, Economico Finanziario/Entrate, ai Servizi Segreteria Generale, Polizia Locale, Patrimonio, Servizio Pianificazione Urbana e Sportello Unico Edilizia per quanto di rispettiva competenza.

NOTE

PERCORSO ISTRUTTORIO

Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34/18579 del 25 marzo 1999 avente ad oggetto: “Adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano”.

Deliberazione di Consiglio Comunale n. 88/54427 del 12 novembre 2003 avente ad oggetto. “Approvazione del piano esecutivo della sosta e della mobilità nel Centro Storico”.

Orientamento favorevole espresso dalla Giunta Comunale nella seduta dell’8 luglio 2015 in merito al Nuovo Piano della Sosta e della Mobilità nel centro storico.

Parere favorevole della Commissione Consiliare Permanente attinente l’ambiente, la salute, la mobilità e i beni comuni espresso nella seduta del 17 luglio 2015.

NORMATIVA

Art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni che disciplina i Piani urbani del traffico e Piani del traffico per la viabilità extraurbana.

Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministero dell’Ambiente e la Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Aree Urbane del 24 giugno 1995 (pubblicata in G.U. Serie Generale n° 146 del 24 giugno 1995 - Suppl. Ord. n. 77) che emana le direttive previste dall’art. 36 del D. Lgs. 285/1992, recanti le indicazioni per la redazione, l’adozione e l’attuazione dei Piani Urbani del Traffico.

PARERI

Parere favorevole espresso come previsto dall’articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in data 14 luglio 2015 e in data 20 luglio 2015 dal Direttore del Settore Lavori Pubblici Mobilità Urbana e Ambiente sulla regolarità tecnica.

Ai sensi del citato articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, non comportando impegno di spesa, non è necessario chiedere il parere del Direttore del Settore Economico Finanziario – Entrate sulla regolarità contabile.

FINANZIAMENTO

Terminata la discussione, nel corso della quale si sono verificate variazioni delle presenze dei Consiglieri Comunali come si evince in dettaglio dal processo verbale della seduta odierna, al momento della votazione i presenti sono n. 20.

La Presidente pone in votazione la deliberazione, votazione che viene resa in forma palese a mezzo di sistema elettronico.

Essa ottiene il seguente risultato:

voti favorevoli	n. 15	
voti contrari	n. 4	(Carpani – Everet – Fanti – Giovetti)
astenuti	n. 1	(Ceraso)

Constatato l'esito della votazione, debitamente accertato dagli scrutatori, proclamato dal Presidente e riconosciuto dai presenti

IL CONSIGLIO APPROVA A MAGGIORANZA

FS/mb

Del che si è redatto il presente atto che, a' sensi degli articoli 79 e 110 del Regolamento del Consiglio Comunale, viene sottoscritto come appresso:

LA PRESIDENTE

(Sig.ra Simona Pasquali)

IL SEGRETARIO GENERALE
VERBALIZZANTE

(Avv. Pasquale Criscuolo)

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 36/44760 ASSUNTA NELLA SEDUTA
DEL 27 LUGLIO 2015

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta

- che il presente atto verrà pubblicato, a' sensi dell'art. 124, comma 1°, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n° 267 e dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, nel sito informatico del Comune, ove rimarrà per 15 giorni consecutivi dal 3 agosto 2015 al 17 agosto 2015.

Cremona, lì 31 luglio 2015

IL SEGRETARIO GENERALE
(*Avv. Pasquale Criscuolo*)

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 36/44760 ASSUNTA NELLA SEDUTA
DEL 27 LUGLIO 2015

Note:
